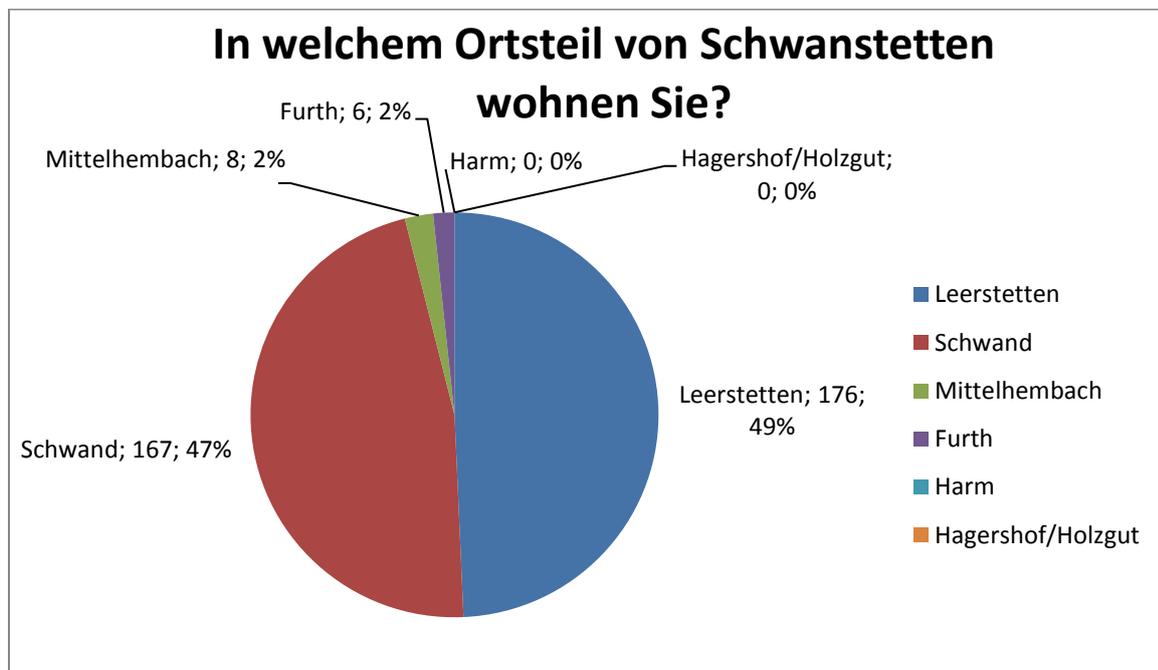
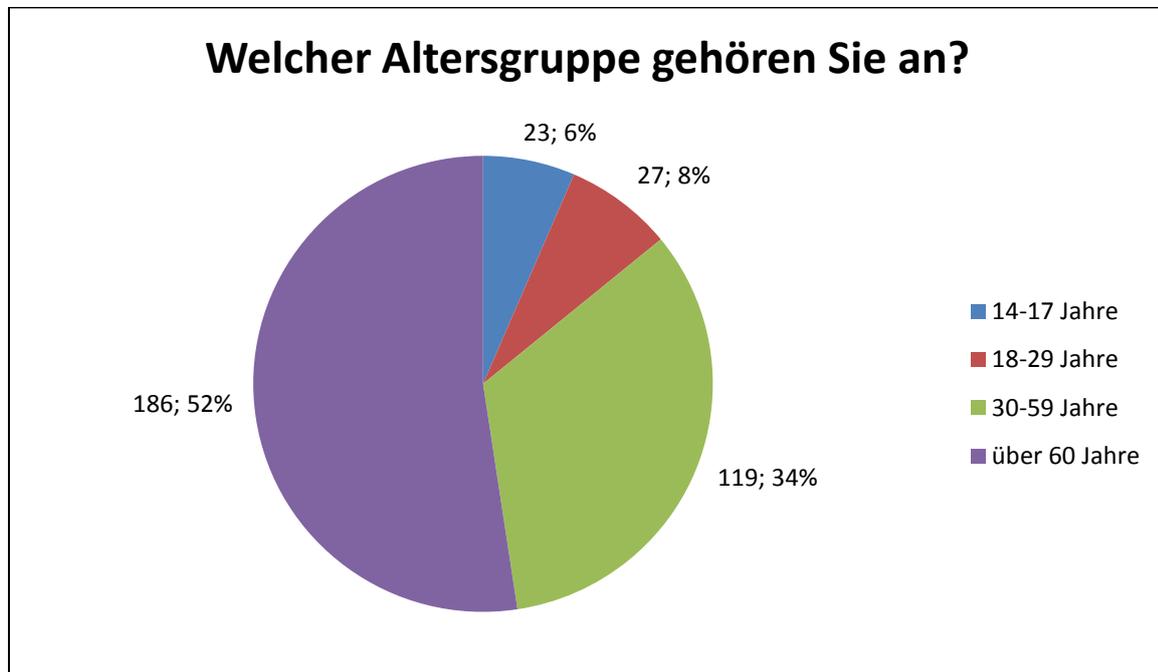
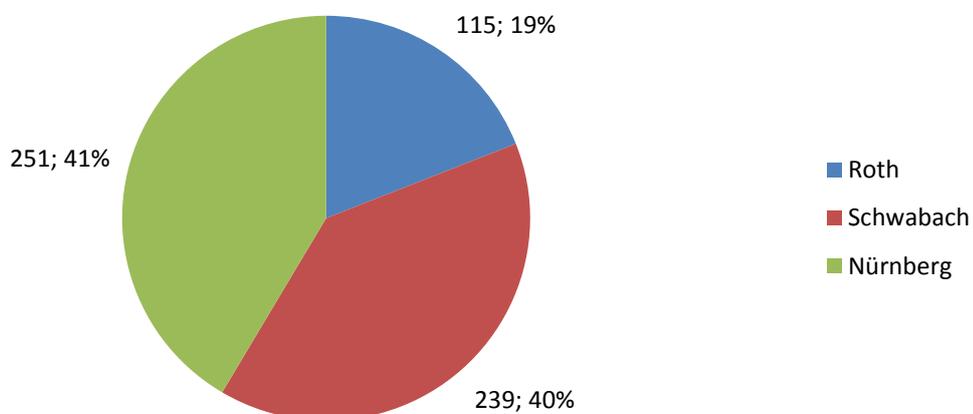


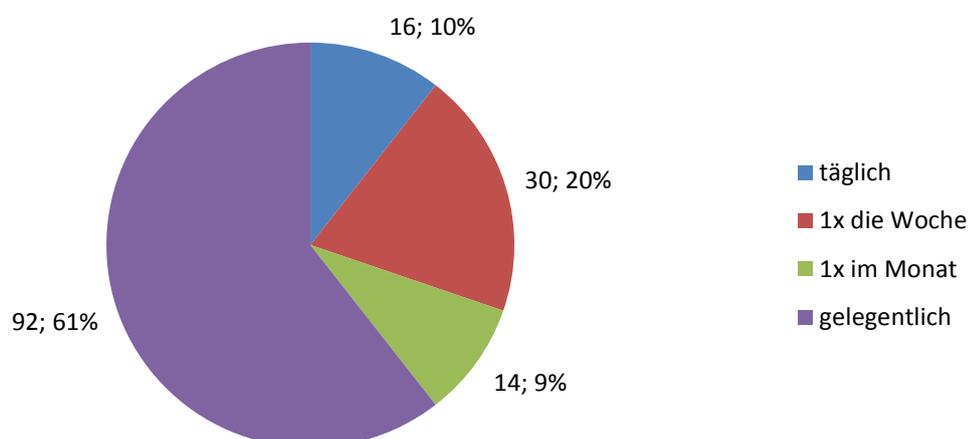
Umfrage zum ÖPNV



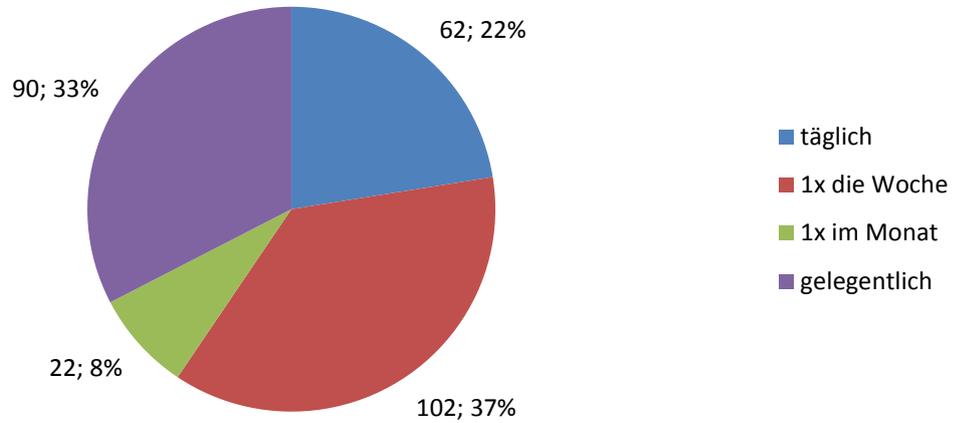
Bessere Verbindung nach Roth, Schwabach und Nürnberg



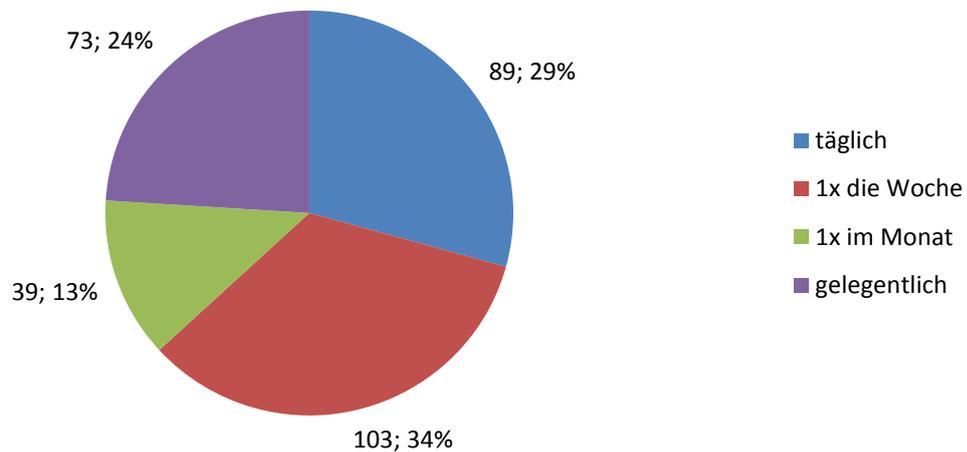
Roth: Wie oft haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



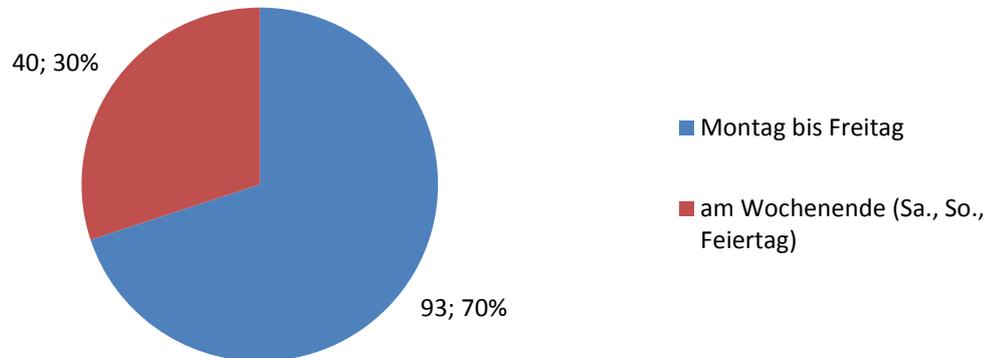
Schwabach: Wie oft haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



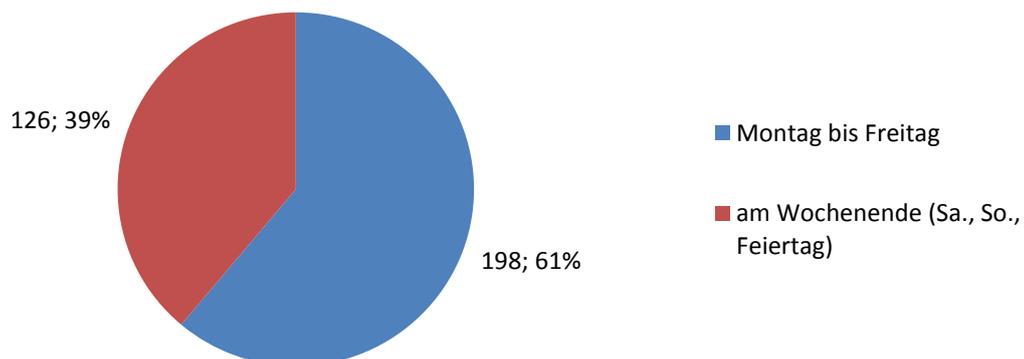
Nürnberg: Wie oft haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



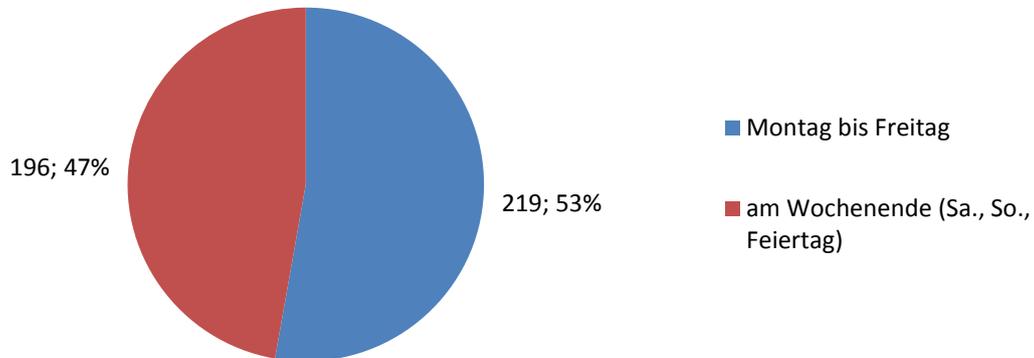
Roth: An welchen Tagen haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



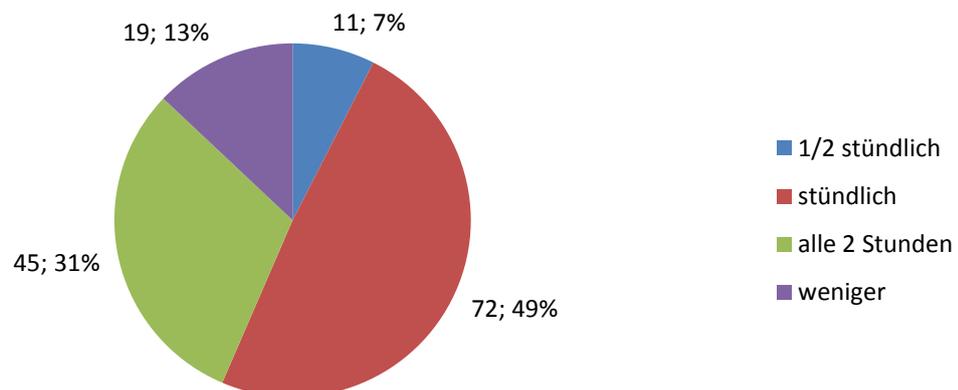
Schwabach: An welchen Tagen haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



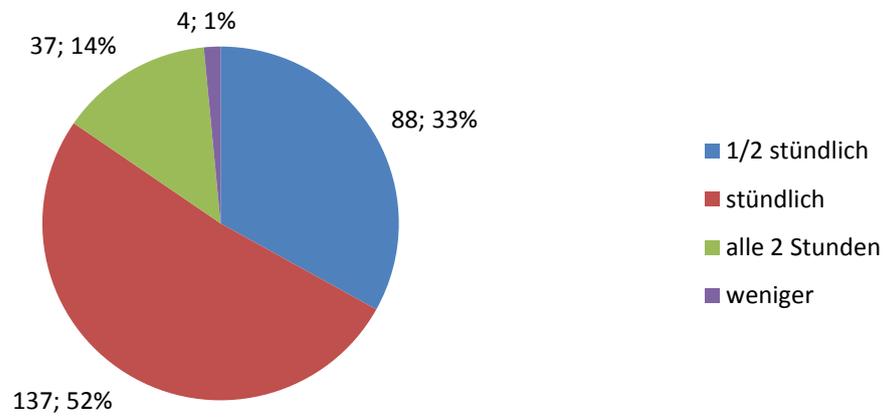
Nürnberg: An welchen Tagen haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



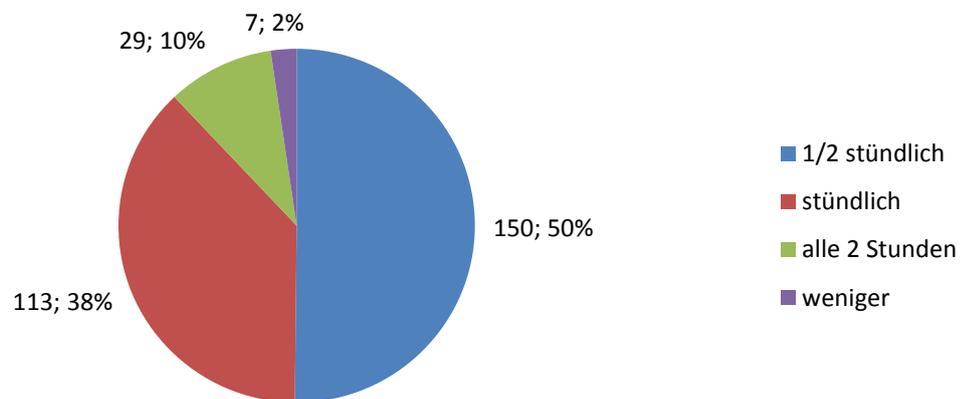
Roth: Welchen Takt würden Sie sich für Fahrten mit dem ÖPNV tatsächlich wünschen?



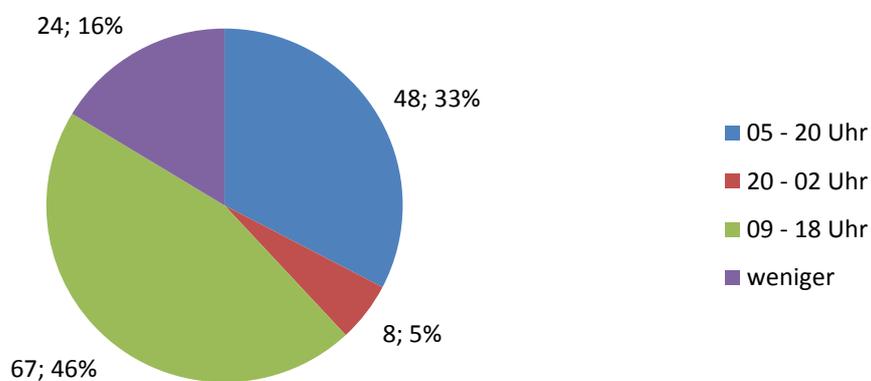
Schwabach: Welchen Takt würden Sie sich für Fahrten mit dem ÖPNV tatsächlich wünschen?



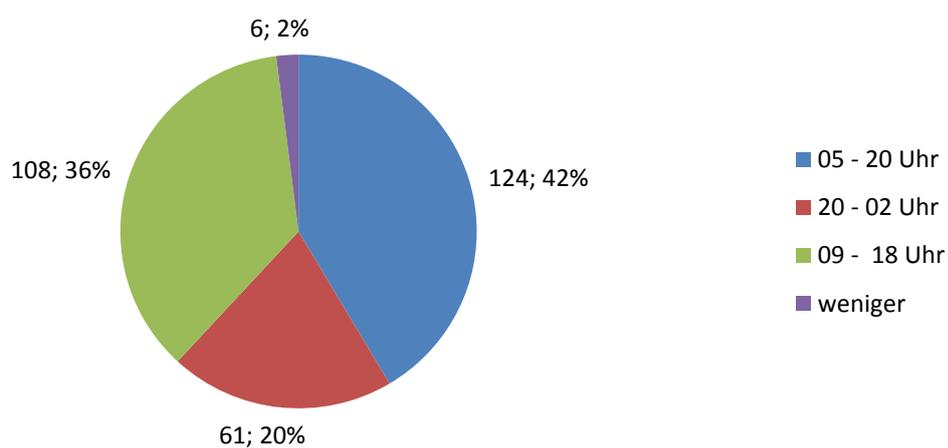
Nürnberg: Welchen Takt würden Sie sich für Fahrten mit dem ÖPNV tatsächlich wünschen?



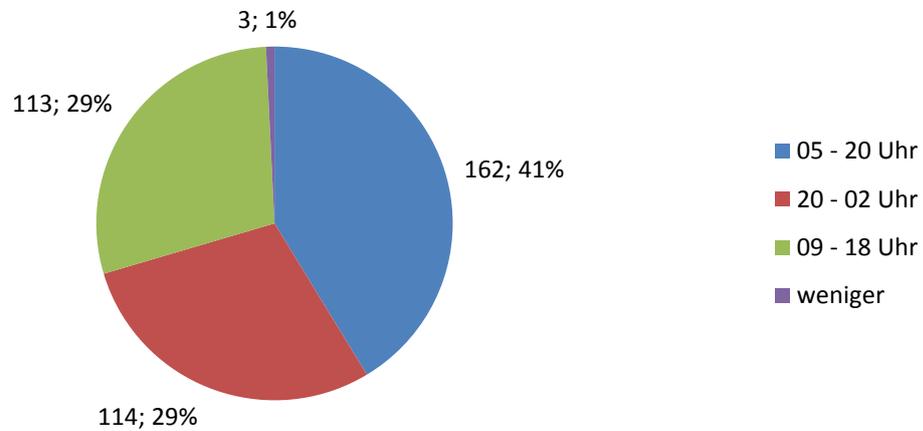
Roth: Zu welchen Tageszeiten haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



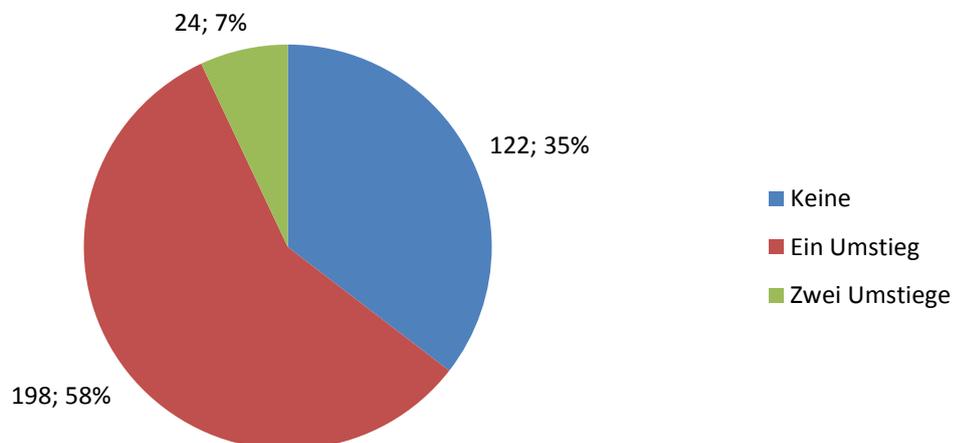
Schwabach: Zu welchen Tageszeiten haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



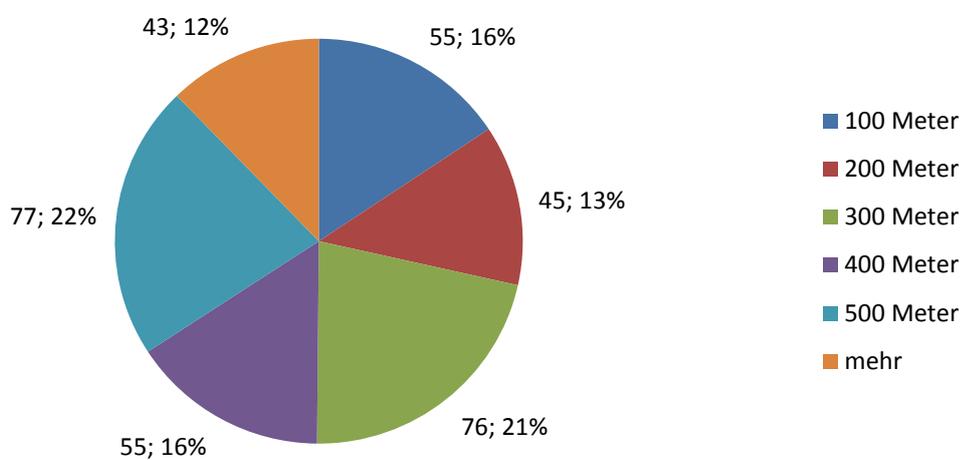
Nürnberg: Zu welchen Tageszeiten haben Sie tatsächlich Bedarf an Fahrten mit dem ÖPNV?



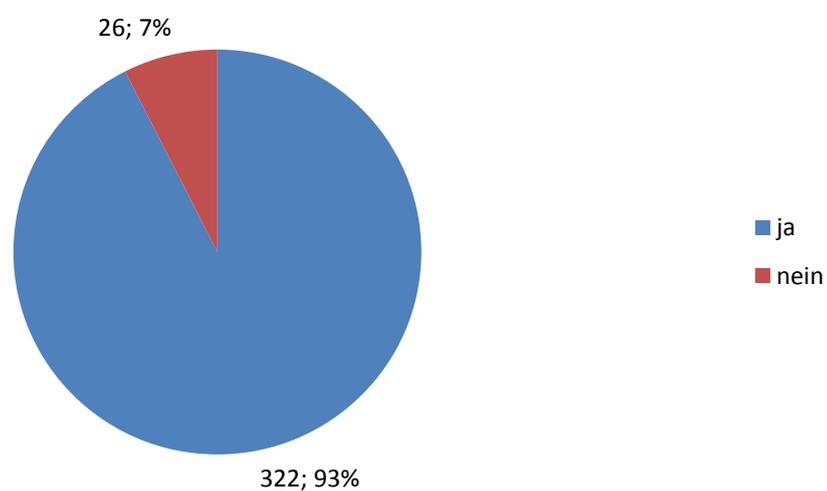
Wie viele Umstiege (Bus - Bus oder Bus - Bahn) wären für Sie akzeptabel?



Wie weit wohnen Sie von der nächsten öffentlichen Bushaltestelle ca. entfernt?



Wären Sie bereit bzw. in der Lage, diese Entfernung zu Fuß zurückzulegen?



6. Sonstigen Persönlichen Hinweise und Anregungen

1	Ich fahre wochentäglich zur Arbeit mit Buslinie 651. Die Verbindungen morgens und abends sind gut. Wünschenswert wäre eine weitere Fahrt am Freitagabend (24 bis 01 Uhr) sowie mehrere am Sonn- und Feiertag.
2	Ein Schnell-Bus nach Nürnberg Bauernfeindstr. Wäre optimal. Evtl. Kleinbus 12-26 Sitze mit Anmeldung?! 5:30 - 7:00 Uhr Hinfahrt Heimfahrt: 14:00 - 16:00 Uhr
3	Wir fahren beide noch mit dem Auto und benötigen somit momentan keine öffentlichen Verkehrsmittel (74+82 Jahre)
4	Busse Samstags und Sonntags nach Schwabach (Feste + Kirchweihen)
5	Am Sonntag ist die Busverbindung nach Nürnberg miserabel, nur alle 4 Stunden damit ist man total unflexibel (auch für diejenigen die einen besuchen kommen). Hier wünsche ich mir mehr Fahrten
6	Wir fahren deswegen so selten Bus weil die Busse zu selten fahren. Würden wir auf jeden Fall öfter nutzen, wenn die Busse öfter fahren würden
7	Nach Nürnberg sollten Busse auch Samstag + Sonntag gehen
8	Öffentliche Buslinie, die auf kürzestem Weg (Münchner Straße) nach Nürnberg führt.
9	Bürgerbus Schwanstetten
10	aktuell kein Bedarf
11	Mir ist klar, dass nach 20:00 Uhr die Busse nach Schwanstetten nicht ausgelastet sind. Das AST-Taxi ist für mich uninteressant. Wenn ich Sa. Oder So. in Nbg (Theaterbesuch) bin oder mit FlixBus oder Bahn - oftmals verkehrsbedingt nicht pünktlich am Bahnhof ankomme müsste ich zunächst mit der U1, dann Bus 51 und dann in Worzeldorf in das AST-Taxi einsteigen. Unter diesen Umständen ist eine Vorbestellung von 1 Stunde oftmals nicht möglich oder zumindest unbestimmt. Für mich wäre eine Busverbindung zu regelmäßigen Zeiten interessant. Zu später Stunde könnte z.B. ein VW-Bus fahren.
12	Würde gerne den Zweitwagen zum Pendeln durch ein Dauerticket ersetzen. Hierfür wünsche ich mir eine kürzere Fahrzeit -Nbg Süd
13	Linie 651 nach Nbg sehr schlecht! Besser: über Schwabach mit Zug 2x je Stunde nach Nbg; daher Verbindung nach Schwabach verbessern
14	Schnellbus Kornburg - Bauernfeind-U-Bahn; Bürgerbus
15	Da abends dir Rückwege nach Schwanstetten problematisch sind (kein Bus mehr) sollten die örtlichen Taxis als ÖPV mit einbezogen werden. Der AST ist sehr unzuverlässig
16	Eine Busverbindung nach Rednitzhembach zum Bahnhof im 20 Minuten Takt wäre von großem Vorteil; von dort aus kann man mit der S-Bahn weiter
17	Samstag: Busverbindung nach Schwabach
18	Fahrtkosten von Kornburg Mitte nach Leerstetten 3,60 € für Rentner sehr hoch
19	Kinder könnten zum Beispiel nachmittags zu ihren Freunden fahren, Rentner zu Bekannten etc. z.B. fände ich nicht schlecht, wenn man zumindest von Furth mit den ankommenden Schulbussen (Ramspeck) vorfahren könnten zum Gemeindezentrum etc. (Busse fahren glaub ich ca. 13:45 und 16:00 Uhr) Es ist für Kinder zu gefährlich von Furth nach Schwanstetten Gemeindezentrum zu kommen
20	Bus von Schwanstetten mit direkter Anbindung zur U-Bahn Langwasser oder Bauernfeindstr.
21	Ich bin zufrieden - mit Ausnahme des Fahrplans der Linie 651 an Sonntagen
22	stündliche Verbindung auch nach der Schule um Freunde zu treffen oder ins Kino zu gehen

23	Direkte Busverbindung Schwand - Kornburg - Nürnberg; keine Stadtrundfahrten über Weiherhaus (Linie 51) Alternative zur S-Bahn (Schwabach oder Allersberg) bei gleichem Tarif Schnelle Fahrzeiten (alternativ zum Auto)
24	kürzere Fahrzeiten / weniger Umwege / Direktbusse mit weniger Haltestellen nach Nürnberg!
25	Es geht hier nicht nur um die Taktung, sondern vor allem um die Fahrzeit! 40 Minuten bis zur Frankenstraße ist für Pendler im Beruf keine Alternative zum PKW. Eine kürzere Verbindung wäre hier wünschenswert.
26	Bushäuser beleuchten; Regenschutz an den Bushaltestellen; Bei Frost sind die Zeittafeln der Haltestellen zugefroren und nicht mehr lesbar Reinigung der Zeittafeln
27	Direkte Buslinie, ohne viele Umwege, wie z.Zt. Beim 651. Sprinter-Strecke
28	den ÖPNV einstellen, weil zu teuer für den LK und die Gemeinde, viele "Leer"-Fahrten
29	wichtig wäre eine gute Verbindung zum Bahnhof Rednitzhembach
30	Wir haben etliche Ärzte usw. in Wendelstein, da gibt es Termine und die sind mit dem Bus nicht wahrzunehmen. Auch beim Frankenzentrum müssen wir immer wieder zum Arzt (Internist / Kardiologie) und das ist noch schwerer dort hin zu kommen. Noch geht es mit dem Auto aber bald nicht mehr.
31	Kreisklinik u. Acunaklinik sind nur über Schwabach mit öffentl. Verkehrsmitteln erreichbar! Busfahrt nach Nbg direkt und nicht über Weiherhaus.
32	An Wochenenden wäre es gut wenn es möglich wäre zum KH Roth zu kommen. Ohne Auto u. ohne Führerschein ist es leider nicht möglich.
33	Am Wochenende nach Nbg zu kommen ist derzeit fast unmöglich. Eine gute Einbindung der S-Bahn Schwabach würde schon viel helfen.
34	Vor allem der Schulkind Transport von + nach Roth ist unzureichend
35	Nach Schwabach wäre schon viel geholfen, weil von dort nach Nbg Regio-Express und S-Bahn fährt.
36	von Nürnberg Bus nach 24:00 Uhr nach Schwanstetten
37	Tarifangleichung zwischen Schwand + Leerstetten; Gleicher Fahrpreis Schwanstetten nach Nbg egal ob über Schwabach oder Kornburg
38	Bus zu ORO wäre sehr Rentnerfreundlich
39	Bessere Busverbindung nach Langwasser zum Frankenzentrum; Bessere Busverbindung nach Schwabach zu ORO
40	Habe eine Lehre in Schwabach angefangen und muss um 6:00 Uhr in der Arbeit sein. Könnte bitte 1 Stunde vorher ein Bus in Richtung Schwabach fahren das ich pünktlich in die Arbeit komme. Und nicht meine Eltern ihre Arbeitspläne immer ändern müssen wegen mir
41	Es wäre gut, wenn man dann in SC einigermaßen vernünftige Anbindung an die S-Bahn oder Regio hätte. So wäre man dann auch schnell in Nbg.
42	Der kürzeste + schnellste Weg zur U-Bahn ist Münchner-Straße/Bauernfeindstraße, Das würde die meisten Menschen zum Umsteigen bewegen
43	Anbindung nach Schwabach auch nach 18:30 Uhr. Stündliche Fahrten nach Nürnberg von 20-24 Uhr (v.a. Freitag / Samstag) Verbindung zur Bauernfeindstraße über Münchner Straße (U1) - U-Bahnausbau nach Kornburg
44	Alles nur mit dem Rollator
45	Direktbus nach Nürnberg-Langwasser oder auch Nürnberg Bauernfeindstraße
46	Tarif Kornburg (Rentner)

47	zu 3d: Linie 651 nach / von Nürnberg ab 13:16 bereits alle 20 Minuten; 1/2-stündlich wäre eine Verschlechterung; zu 3e: Angebracht wäre 09-21 Uhr (Mobicard) Bei der Analyse sollte man sich zuerst an die Vielfahrer orientieren (nicht an die, die am lautesten schreien und kaum den ÖPNV nutzen. Kritikwürdig ist eigentlich nur der Tarifdschungel. Da passen manchmal sogar die ÖPNV-Mitarbeiter.
48	Vor allem abends fährt der 651 nicht mehr so oft, sodass ich oft eine halbe Stunde an der Frankenstraße warten muss. Umsteigen an sich ist für mich kein Problem, allerdings kann es zu einem großen werden, wenn die Busse nicht nach Plan fahren.
49	Dies sind unsere Wünsche wenn wir nicht mehr Auto fahren können!
50	Wie soll der Fragebogen ausgefüllt werden, wenn mehrere Personen im Haushalt sind? Unterschiedliche Altersgruppen / Interessen? Warum fragen Sie nicht möchten Sie nach Schwand/Leerstetten z.B. Friedhof oder nur zum Einkaufen 1 Station zum Kaufland oder zum Falbenholz? Wie viele Autos sind in ihrem Haushalt? Würden Sie auf ein Auto verzichten wenn der ÖPNV attraktiver wäre?
51	Die Busverbindung nach Schwabach ist am Wochenende nicht existent; das AST ist nicht befriedigend
52	Schnellbus nach Nürnberg; max. Fahrtzeit von Leerstetten bis Bauernfeindstraße max. 25 Minuten
53	Direkte Busverbindung zur Bauernfeindstraße Worzeldorf - Münchner Straße
54	Einzeichnung von Parkbuchten in stark frequentierten Straßen, hier Brunnenstraße
55	Kleiner Sammelbus durch den Ort zu öffentlichen Bushaltestellen wäre angebracht
56	Busanbindung zur U-Bahn Frankenstraße ist vorhanden, Fahrzeit völlig inakzeptabel (durchschnittliche Wartezeit incl. Wartezeiten 1,15 einfache Fahrt
57	
58	Direkte Linie nach Schwabach Bahnhof zur S-Bahn, Direkte Linie nach Haltestelle Bauernfeindstraße - U-Bahn
59	kurze Wege (Fahrzeiten) generell; einfach den 651 direkt zur Bauernfeindstraße; es kann nicht sein, dass die Autofahrt 20Min. Dauert und der ÖPNV hierfür 80 Minuten braucht und zudem noch sehr teuer ist
60	Ich nutze den ÖPNV nicht
61	Öffentlicher Nahverkehr soll erhalten und ausgebaut werden
62	Roth/Swabach ist zu den Schulzeiten gut erreichbar, außerhalb allerdings nicht; Es wäre außerdem gut, wenn auch die Rückfahrt verbessert würde
63	Meine Ausbildung beginnt im September 2018 in Schwabach im Schichtdienst zwischen 8 und 20 Uhr - täglicher Wechsel. Wenn kein Bus fährt muss ich jedes Mal meine Mutter bitten mich zu fahren, was ich nicht möchte, da ich selbständig sein will.
64	Die stündliche Anbindung nach Schwabach ist sehr günstig, bis auf Samstag; 1 oder 2 Fahrten wären gut; Wünschenswert wäre eine Anbindung wöchentlich zum Landratsamt Roth
65	1 oder 2 Nightliner am Fr. und Sa. Um 24, 1, 2 Uhr: Nightliner Nbg nach Kornburg 2 mal pro Nacht; diesen bis Schwabach verlängern
66	Sillvoller wären m.E. Ruftaxis, wie sie auch in anderen Orten eingesetzt werden, da diese sehr viel flexibler wären. Damit ist auch eine Anbindung an den ÖPNV möglich. Wenn diese dann auch noch einen E-Antrieb haben, kann mehr Co ² gespart werden, als mit dem ÖPNV. Auch ein Mietauto (Carsharing-Prinzip) das die Gemeinde zur Verfügung stellt wäre sinnvoll.

67	mehr freundliches Personal und angemessene Fahrweise
68	Vor allem Schwand - Roth (Leonie) wäre besonders wichtig
69	Besonders Wochenende
70	An den Wochenenden bessere Fahrzeiten ansonsten sind wir zufrieden
71	Schnellere Verbindung nach Nürnberg bzw. zur U-Bahn bzw. Umstieg; das Gefühl im Landkreis Roth leben zu können und nicht auf das Auto angewiesen zu sein; die Fahrpreise müssen gut angenommen werden und keinen verhältnismäßig hohen, finanziellen Aufwand darstellen Verbindung nach Allersberg wieder einrichten
72	Vorschlag: Linie 651 von Schwanstetten über Kornburg, Münchner Straße nach Bauernfeindstraße - U-Bahn; Fahrzeiten 05:00-09:00 + 15:00-18:00 Uhr
73	Busverbindung am Sonntag nach Nürnberg vor 9 Uhr
74	Ich muss früh um kurz nach 7 mit dem Bus nach Schwabach zum Schillerplatz (Nr. 677) Zu dieser Zeit fahren hauptsächlich Schüler. Der Bus ist überfüllt. Der nächste Bus fährt erst um 8:45 Uhr. Wäre schön, wenn vielleicht um 7:30 Uhr noch ein Bus fährt.
75	Man sollte versuchen die Busverbindung nach Schwabach zu verbessern. Hier könnte man sich mit den bestehenden Linien der Stadt Schwabach vereinbaren! Aus meiner Sicht würde sich eine Linienführung auch über Rednitzhembach gut einbringen
76	evtl. Nightliner-Verlängerung von Kornburg Schleife zu Schwand Marktplatz
77	Express-Linie nach Nürnberg wäre wünschenswert - d.h. Direktfahrt von 90596 nach Nbg. (z.B. Bauernfeind oder Langwasser-Süd) keine großen Umwege über Herpersdorf / Weiherhaus; max. Stopp in Großlohe / Kleinlohe / Kornburg / Worzeldorf
78	Tarife schwer durchschaubar, z.B. bis Nbg.-Südfriedhof; - 3 Schleifen der Zehnerkarte - bis Frankenstraße / Hauptbahnhof 4 Streifen; Fahrpreise zu teuer; Takte im Wochenfahrplan unzumutbar; - wenn man innerhalb von Nbg. fährt, benötigt man eine andere Streifenkarte - unverständlich
79	Eine Busverbindung nach Schwabach ist dringend erforderlich. In Schwabach befinden sich Facharztpraxen, Parkbad usw. Auch in den Abendstunden bis ca. 23:00 Uhr sollte eine Verbindung bestehen um verschiedene Veranstaltungen besuchen zu können: Kino, Gaststätten, Veranstaltungen wie Bürgerfest, Feuerwehrfest usw.; Dringend erforderlich wäre eine direkte Busverbindung nach Schambach, z.B. Schwand -Kornburg - U-Bahnhaltestelle Bauerfeindstraße. Hierbei sollte kein Umsteigen z.B. die von der CSU eingebrachte Umsteigemöglichkeit Kornburg Süd. Wenn dann nur eine möglichst kurze Direktfahrt zur U-Bahnstation. Eine Busrundreise durch das südliche Nürnberg zur Frankenstraße mit einer Fahrtdauer von 45 Minuten ist unzumutbar und wird nicht angenommen. Fahrziel Schwand-Wendelstein-Langwasser stellt keine Alternative dar. Ablehnung wird die von der CSU vorgeschlagene Verbindung Kornburg-Schwand-Mittelhembach-Rednitzhembach-Bahnhof Schwabach. Kein Kornburger oder Schwander wird diese Route annehmen. Ein wichtiger Punkt sind die Fahrpreise. Wenn diese gesenkt werden würden, würde der Nahverkehr besser angenommen. Für zwei Personen bezahle ich derzeit eine Tageskarte für 16,40 Euro. Brauche min. 1 Stunde bis ich in der Innenstadt von Nürnberg bin. Die Rückfahrt dauert wieder mind. 1 Stunde. Das ist zu teuer und dauert zu lange. Mit dem Auto bin ich in ca. 1/2 Stunde in der City. Das Parkhaus kostet weniger als die Hälfte des Fahrpreises des öffentlichen Nahverkehrs. Eine schnellere Verbindung nach Nürnberg und deutlich weniger Fahrkosten, dann würde der öffentliche Nahverkehr auch angenommen.
80	billigere Preise

81	Bereits seit längerem fährt die Linie 651 nach/von Nürnberg ab 13:16 Uhr bis in die frühen Abendstunden alle 20 Minuten. Ein 1/2-Stündlicher Takt wie hier abgefragt, wäre also eine wesentliche Verschlechterung; Anmeldung zum Fragebogen allgemein: Die derzeit existierenden Fahrpläne wurden in den letzten Jahren der Nutzerfrequenz angepasst. Das Befragungsergebnis des Seniorenbeirates ist deshalb nach meinem Dafürhalten nur sehr bedingt aussagekräftig. Wer ab und zu mal nach Roth oder Schwabach will, kommt dem Fahrplan entsprechend auch hin. Wer allerdings die Nutzung des ÖPNV nicht gewohnt ist, der wird es im Falle eines Falles als zu kompliziert empfinden und nach einer anderen Lösung suchen. Hinkommen würde der-/diejenige aber mit Sicherheit. Zu verbessern wäre nach meinem Dafürhalten nicht der Fahrplan, sondern der auch für häufige Nutzer manchmal schwer zu durchschauende Tarifschunegel.
82	Eine gute Busverbindung nach Schwabach (auch abends und am Wochenende) wäre sehr wünschenswert! Ab Schwabach kann man per S-Bahn nach Nbg. Oder Roth gelangen, wenn Bus-Ankunft/Abfahrt am Bahnhof Schwabach zu den S-Bahn-Takten passen. Sicher würden mehr Menschen den Bus nutzen, wenn nur der Fahrplan attraktiver wäre. Im Moment fährt der letzte Bus von SC-Bhf. Nach Leerstetten vor 20:00 Uhr
83	Wir sind ein 2-Personen-Haushalt und arbeiten beide in Wendelstein. Die Verbindung wäre für uns interessant, vor allem vor 6 Uhr in der Früh.
84	Zumindest nach Nürnberg und Schwabach sollte eine direkte Verbindung möglich sein. Was die Verkehrsanbindung betrifft, hat sich Schwanstetten zurück entwickelt und nicht nach- für mich wichtig - nach vorne. Traurig in der heutigen Zeit! Die Gemeinde wird ja schließlich immer größer! Am Wochenende finde diesen Zustand besonders schlimm.
85	Pünktlichkeit, v.a. wenn es keine wettertechnischen Gründe gibt.
86	Eine Direktverbindung nach Nürnberg ist nicht nur wünschenswert, sondern geradezu notwendig um die Attraktivität des Wohnortes Schwanstetten zu gewährleisten. Alternativ wäre auch eine attraktive Verbindung Schwanstetten - Schwabach-Bahnhof vorstellbar. Die Verbindungen nach Schwanstetten in der Arbeitszeit sind äußerst dürftig. Der Landkreis müsste sich auch stärker einbringen, wenn es um die Realisierung der Stadtbahn nach Kornburg geht
87	Verbindung nach Roth außer Schulbusse extrem schlecht ausgebaut
88	Betrifft Fahrten von Nürnberg nach Schwanstetten um Freitag bzw. Samstag früh! Der letzte Bus fährt 22:58 Uhr ab Nbg! Wir würden es für gut finden, wenn der Bus 0:22 Uhr ab Nürnberg nicht nur bis Kornburg sondern nach Schwabach fahren würde!
89	Für mich ist Schwanstetten von der Mobilität her unattraktiv. Zu hoher Zeitaufwand und Zugverbindungen zu erreichen. Zu hohe Kosten für Busverbindungen oder Taxi am Wochenende. Fehlende Busverbindungen nach Schwabach über Penzendorfer Straße. Ich fahre einfach für 3,60 € nach Penzendorf und muss nach Schwabach laufen! Ein Auto besitze ich nicht!
90	Bessere Lesbarkeit der Fahrpläne an den Haltestellen. Ab und zu Hinweise zu den Tarifen, Liniennetz, Fahrpläne etc. im Schwanstettener Info. Die Internet Information auf der Gemeindeseite sollte funktionieren und stimmen. Das ist zurzeit nicht gewährleistet. Regelmäßige Überprüfung scheint sehr notwendig.
91	Schnellere Anbindung nach Nbg. Wäre wünschenswert -> Anfahrt der nächstgelegenen U-Bahn-Haltestelle
92	Ein barrierefreier Zugang in die öffentlichen Fahrzeuge sollte selbstverständlich sein nicht erst nach Aufforderung; Ein Tarif für die ganze Gemeinde, egal von wo
93	Es sollten reine Schülerbusse fahren. Wer einmal früh mit dem Bus nach Schwabach gefahren ist, in dem Schüler mitfahren, weiß was das für eine Zumutung ist aufgrund der Enge. Da fährt man lieber mit dem Auto. Busse von Schwanstetten nach Nürnberg sollten nur zum Aussteigen anhalten. So wäre man schneller
94	regelmäßige Busverbindung zum Bahnhof Rednitzhembach; Damit wären sowohl Nürnberg als auch Schwabach und Roth mit der S-Bahn 2-3 pro Stunde erreichbar

95	Nachmittags, Abends und am Wochenende mehr Busse nach Schwabach
96	Ich würde mein Auto abschaffen, wenn es einen guten Zubringer zur S-Bahn gäbe. Der Anschluss an die Bahn müsste endlich funktionieren. Günstiger wäre gut
97	Linie 651: Mo-Fr. und Samstag gut; Sonn- und Feiertage unzureichend, insbesondere Rückfahrten sollten im 2-Stunden-Takt bis 23:00 Uhr ermöglicht werden. Eine schnellere Verbindung bis Bauernfeindstraße wäre wünschenswert. Linie 677: statt AST wäre eine Busverbindung nach 19:00 Uhr und an Sonn- und Feiertagen evtl. im 2-Stunden-Takt wünschenswert
98	Am Wochenende bitte öfter nach Nürnberg (Sonntags) und mehr nach Schwabach (Samstags)
99	Am Fr. und Sa. Sollte zumindest ein Nightliner von Kornburg nach Sst fahren (z.B. 2:00 Uhr); Am So. muss der 651 auch 1x nachmittags + Abends bis nach Schwand fahren! Wie sollen junge Leute sonst nach Nürnberg und zurückkommen?!?!?!?
100	Die Linie Schwabach mit Kornburg verbinden würde manches erleichtern
101	Die Vorschläge im Info-Heft veröffentlichen, gründlich lesen, darüber nachdenken und diskutieren; lt. ADAC-Umfrage über Fahrpreise, Anschluss beim Umsteigen, Pünktlichkeit usw. in allen Großstädten Deutschlands nimmt der VGN, als zweitgrößter Verbund Deutschlands, einen der letzten Plätze ein. Mit diesem Ergebnis sollten sich alle, die in Nürnberg und im Landkreis zuständig sind, beschäftigen. Die Tarifzonen neu einteilen, das Tages-Solo-Ticket für alle Tarifzonen einführen, dadurch die Preise senken, wäre eine Lösung. Steigen die Preise werden die Fahrgäste weniger. Das Ruf-Taxi kann ich stündlich an Sonn- und Feiertagen nur zur S-Bahn nach Schwabach bestellen, warum nicht nach Kornburg-Schleife?
102	Bus nach Nürnberg dauert sehr lange; Nach Schulschluss fährt nicht immer ein Bus von Schwabach oder von Wendelstein nach Schwanstetten
103	Ich würde gerne das Auto stehen lassen - mit einem Bus ohne Umsteigen an einem U-Bahnhof in Nbg. Fahren können
104	Nach Nürnberg eine direkte Verbindung wäre wünschenswert damit die Fahrt keine 40-45 Minuten dauert, z.B. direkt über Kornburg, Worzeldorf, Schwanstetter Str., Münchner Str., zum Hauptbahnhof oder Bauernfeindstraße; oder nach Langwasser eine Direktanbindung
105	Direktanschluss nach Nbg.-Langwasser mit Personentransport (z.B. Sprinter) z.B. durch ortsansässiges Taxiunternehmen
106	Möglichkeiten: Schwanstetten-Langwasser-Süd U-Bahn; Busanschlüsse Kornburg, Mitbürger-Angebote, die ohnehin zu bestimmten Zeiten nach Nbg. Fahren z.B. Schichtarbeiter u.A.) gegen vorab festgelegtes Entgelt
107	Halte-Stelle: Siemens-Brunnenstraße wäre für viele ältere Bürger wünschenswert
108	Busverbindung nach Nürnberg von Mo-Fr. OK, Samstag und Sonntag sehr schlecht
109	Busverbindung nach Allersberg und zurück zum Regionalexpress nach München benutzen zu können
110	Wochentag werde ausreichend im Stundentakt, Morgens im 20Min-Takt bis 12; Am Sonn- und Feiertag wäre es wichtig am Morgen ein 10 Uhr Bus
111	Ich wohne in der Sigmund-Schuckert-Str. mit dem Rollator ist die Strecke zum Bus sehr mühsam, eine Haltestelle in der Nähe wäre schön, ich bin 82 und behindert
112	Direktverbindung Schwanstetten - Nbg. Bauernfeindstraße zur U-Bahn
113	Es war schon mal sehr gut. Leider hat man insbesondere die Wochenendbusse gestrichen (unverständlich)

114	Wochenende mehr Verbindung und öfter
115	Die für uns notwendigen Spezialärzte im Zentrum von Wendelstein werden öfter benötigt und sind für uns mit dem ÖPNV schwer zu erreichen
116	Richtung Wendelstein am Wochenende: Ab Mittag hin und abends zurück
117	Von SC-Bhf - Leerstetten - Kornburg - und zurück mehrmals und evtl. täglich
118	Der Fußweg von LE-Falkenstraße zur Bus-Haltestelle ist schwer; Es fehlt eine Schnellbusverbindung nach Nürnberg - Vorschlag U-Bahn Münchner-Straße
119	Wir benutzen NOCH keine öffentlichen Verkehrsmittel
120	angemessener Fahrpreistarif
121	Mehr Busverkehr nach Schwabach wäre schön, Auch am Abend und in der Nacht, Taxi fahren ist sehr teuer
122	Nachts zwischen 2 und 5 Uhr wäre eine Busverbindung nach Schwabach und Nürnberg sowie zurück sehr wünschenswert
123	Die Zeitdifferenz nach Nürnberg am Sonntagnachmittag ist sehr groß; Warum wird die Haltestelle grünes Ärztehaus (Rother-Str.) nicht angefahren? Bus 677
124	Sonntag-Nachmittag ist ein zu großer Zeitabstand nach Nürnberg; Es fehlt der Halt am grünes Ärztehaus (Rother-Str.) Bus 677
125	evtl. ein telefonisches Busshuttle mit Kleinbus 9-26er wäre toll. Vorbestellung z.B. 1 Tag vorher
126	Eine Bushaltestelle in der Siedlung in Leerstetten
127	Ich fahre wenn dann am Wochenende mit dem Bus, also nicht so oft, aber ich habe sehr viel mit älteren Menschen zu tun, wo Frauen noch nie einen Führerschein hatten und die sind oft darauf angewiesen. Ich höre es immer wieder, dass sie nach Roth müssten, aber da kommt man von uns aus so gut wie nicht hin obwohl wir im Landkreis Roth wohnen!
128	Pünktlichkeit insbesondere 677; Freundlichkeit der Fahrer
129	Noch fahren wir mit eigenem Auto. Irgendwann aus Altersgründen nicht mehr. Der Weg bis zur Bushaltestelle ist für einen behinderten schon sehr beschwerlich
130	Ich würde mir einen Bus nach Roth wünschen, da dort auch viele Freunde habe und wir zu dem Landkreis Roth gehören und es nur in der Früh einen Schulbus gibt! Außerdem fährt samstags nur ein Bus nach Schwabach, da wäre es besser wenn wenigstens einer alle 2 Stunden fährt!!!
131	Es wäre wichtig, dass es eine Nachtanbindung am Freitag und am Wochenende gibt. Vielleicht eine Anbindung an den Nightliner oder ein AST. Eine häufige Anbindung zum Gym. Nach Wendelstein wäre wünschenswert
132	Die aktuelle Fahrtdauer der Linie 651 ist viel zu lang. Sinnvoller wäre eine Führung der Linie ab Worzeldorf nicht zur Frankenstraße. Sondern zur Bauernfeindstraße. Alternativ Langwasser Mitte. Ein Szenario: Verkürzung der Linie 51 nur noch bis Worzeldorf im 10 Minuten-Takt zur Hauptverkehrszeit "Neue" Linie 651 Schwand-Kornburg-Worzeldorf-Bauernfeindstraße im 20-Takt zur Hauptverkehrszeit mit Umsteigemöglichkeiten zwischen beiden Linien in Worzeldorf
133	Busse müssten auch die Wohngebiete berücksichtigen. Einkäufe vom Bus nach Hause zu tragen - zu weit und zu schwer. Da der Supermarkt ebenfalls nur mit dem Auto zu erreichen ist. Wer kann im Alter noch Autofahren?
134	Schulbus nach Schwabach immer überfüllt
135	Wichtig wären die Verbindung nach Roth zum Krankenhaus (Patientenbesuche) oder LRA und nach Schwabach zum Krankenhaus (ebenfalls Patientenbesuche)

136	Ein kleiner Bus würde manchmal auch genügen; Nach Schwabach sitzen oft nur wenige Leute oder im Bürger-Bus seine Einkäufen
137	Ich würde mir wünschen, das die Verbindung vor allem am Wochenende etwas besser ist (öfter am Tag) Da ich vor allem Sa-So auf den Bus angewiesen bin
138	zu 3. Die Verbindung nach SC, Roth und Nbg ist ok, Umsteigen ist kein Problem, Wartezeit von 15-20 Minuten ausreichend
139	Direkte Busanbindung zur U-Bahn Nürnberg Bauernfeindstraße über Kornburg (auch Versuchsphase)
140	Direkte Busanbindung zur U-Bahn Nürnberg Bauernfeindstraße über Kornburg (auch Versuchsphase); anstelle der langwierigen Fahrt über Herpersdorf zur Franken.
141	Der letzte Bus von SC nach Sst geht wochentags um 18:07 Uhr (außer eines einzelnen späteren Bedarfstaxis). Dies deckt nicht einmal die Öffnungszeiten der Geschäfte bis 20 Uhr ab, geschweige denn die Möglichkeit, abends in unsere nur wenige KM entfernte Nachbarstadt zu gelangen. Ich halte 2 zusätzliche Bus-Verbindungen von/nach Schwabach am Abend für wünschenswert z.B. 20/20:30 Uhr und 22/22:30 Uhr
142	Eine bessere Nutzung mit ÖPNV in die Städte nutzen zu können
143	Die Fahrzeit auf Linie 651 nach Nürnberg ist zu lang, der geplante Schnellbus sollte Mo-Fr. im Berufsverkehr und ohne Umstieg in Kornburg von Schwand zur Frankenstraße fahren! Ich wünsche mir am Samstag eine bessere Verbindung zwischen Schwand/Leerstetten und Schwabach (kein AST, kein RUFBUS!)
144	Reduzierung der Fahrzeit Linie 651 (Schwand - Frankenstraße!); Mehr Fahrten an Sonntagen nach Nbg als die jetzigen 5 Verbindungen; Die Tarife für die Gem. Sst sollten einheitlich sein (keine Unterschiede zwischen Leerstetten und Schwand)!
145	Es wäre schön, wenn am Freitag auch ein Bus von Nbg-Schwand nach 24 Uhr fahren würde
146	vor allem am WE öfter/besserer Takt; morgens/abends schnell nach Nbg-Hbf
147	bezogen auf Mittelhembach: AST-System (sicherer Abendverkehr bis zur Haustür) besonders am WE (Kino, Theater, Konzert) + Tarifstruktur (Automaten) viel zu umständlich -; Streifenkarten gelten in Nbg nicht -; Es nutzen nur 4 Pers. Den ÖPNV - Außer Schüler; Park&Ride Langwasser? Schlecht - keine Bewerbung; Vormittags 8-12 geht nix!-
148	AST-System (sicherer Abendverkehr bis zur Haustür) besonders am WE (Kino, Theater, Konzert) + Tarifstruktur (Automaten) viel zu umständlich -; Streifenkarten gelten in Nbg nicht -; Es nutzen nur 4 Pers. Den ÖPNV - Außer Schüler; Park&Ride Langwasser? Schlecht - keine Bewerbung - sollte von der Gemeinde mehr publik gemacht werden; Vormittags 7:11-12:25 Uhr geht nix!-
149	Die meisten Busfahrer fahren zu heftig - fast skrupellos an, ohne Rücksicht, dass die älteren Menschen fast umfallen, weil sie noch nicht sitzen. Ein Wunder, wenn noch nichts passiert ist. Bitte ändern Sie das. Es sollte doch berücksichtigt werden, dass man erst stempeln muss und die Automaten z.T. hinten sind
150	Nach Nbg. Wäre vor allem eine kurze Fahrzeit eine Verbesserung; Buszubringer zum Regio nach SC wäre wünschenswert; am WE gelegentlich Fahrten nach SC
151	Eine direkte Verbindung nach Nürnberg - Bauernfeindstraße sowie eine Busverbindung nach Roth
152	Wünschenswert wäre eine Schnellbusverbindung von Kornburg zur U-Bahn-Haltestelle Bauernfeindstraße
153	Wünschenswert wäre eine Verbindung nach Nürnberg, die kürzere Fahrtzeiten hätte

154	Solange wir ein Auto haben, fahren wir nach Nbg zur U-Bahn wo 5,50 ein stolzer Preis ist um in die Innenstadt zu kommen. Es ist kein Vergnügen an der zugigen Frankenstraße auf den Bus zu warten, im Hauptverkehr keinen Sitzplatz zu bekommen
155	späterer direkter viel schneller Bus, U-Bahn nach Nbg am Wochenende; direkter Bus nach SC-Bhf zur RE nach Nbg ohne Mehrkosten; Ruf-Bus; Bus nach Allersberg Bhf. Und Rothsee /HIP-Bus; Kurzstrecke nach Wendelstein und Rednitzhembach
156	Für einige Berufszweige fahren die Busse nicht zu den passenden Zeiten; Busse von Nbg. Nach Schwand auch um 20:00 Uhr bzw. später. Von Mo-Fr.
157	Eine Zick-Zack Linie von der Bushaltestelle Sägerhof in Richtung Schwand
158	Von Schwand nach Wendelstein und Nürnberg sollte eine bessere Busverbindung sein
159	Durch die momentane Busverbindung ist die Teilnahme an kulturellen Veranstaltungen nicht möglich; Samstag-Sonntag völlig ausgeschlossen
160	Inanspruchnahme öffentlicher Verkehrsmittel lediglich dann, wenn Senioren-Fahrdienst nicht möglich sein sollte, z.B. Sonn- und Feiertage
161	leider wird die Busverbindung viel zu selten genutzt, Die Buslinie 651 fährt oft nicht einmal mit einem Gast ab. Vielleicht ist die Tariffrequenz zu hoch; 651 nicht nötig
162	651 fährt oft leer
163	würde mich freuen, wenn sich da wirklich was ändern würde! Wohne erst seit ein paar Jahren hier in Schwand. Busverbindungen nicht gut
164	Ich hoffe dass sich wenigstens dass sich am WE was ändert; Außerdem ist die Verbindung nach Roth (Kreisstadt) bis jetzt sehr schlecht
165	Es wäre wünschenswert wenn nicht nur die Strecke 651 nach Nürnberg angeboten würde. Viele Bekannte fahren deshalb nicht ÖPNV, weil die Fahrt seit über 25 Jahren unverändert viel zu lange dauert. Ich Fahre 31 Stationen zur Frankenstraße. Eine "Expressverbindung", welche etwa 3-4x zwischen 05:00 - 7:30 Uhr nach Nürnberg fährt und über die Münchner-Str. zur Haltestelle Bauernfeindstr. Fährt wäre sicher 15 Minuten schneller. Das ganze zwischen 15 und 16:30 Uhr in die Gegenrichtung würde wohl auch an der Attraktivität etwas verbessern
166	bessere Anbindung nach Schwabach vor allem Abends und am Wochenende
167	bessere Anbindung nach Schwabach vor allem Abends und am Wochenende; evtl. Night-liner-Anbindung zumindest nach Schwabach
168	Anbindung an einen Night-Liner
169	Anbindung an einen night-liner nach Nürnberg und zurück; über Schwabach nach Nürnberg
170	Schwand-Marktplatz oder Schwand Gemeindezentrum als Endhaltestelle für N60 oder N61 - Generelle Wideranbindung an den Nightliner
171	Anbindung an einen Night-Liner nach Nbg und SC und Roth (um mit S-Bahn weiter zu kommen) Busse nach SC auch am Abend / und Wochenende
172	direkter Bus nach Nürnberg - Express Hbf; Anbindung an S-Bahn Schwabach oder Rednitzhembach
173	Anbindung Nbg Hbf oder S-Bahn Schwabach
174	Direkter Express Bus nach Nbg Hbf; 1/2 stündige Anbindung S-Bahn Schwabach oder Rednitzhembach
175	Für den Besuch kultureller Veranstaltungen sind die Zeiten nach 20:00 Uhr wichtig, besonders am WE. Da kann man sich auch noch zum Abendessen ein oder zwei Bier leisten und das Auto stehen lassen
176	bisher noch kein Bedarf am öffentlichen Personenverkehr (Selbstfahrer)

177	Die Buslinie nach Nürnberg sollte unbedingt nach Langwasser Mitte (U-Bahn, Einkaufszentrum, Ärztehaus)fahren
178	Wäre ein Mehrpersonen-Taxi, das Bushaltestellenferne Straßen anfahren kann nicht flexibler und billiger? Busfahrplan ganz jähig i. Gemeinde auflegen Bus sollte den Haupteingang Kaufland anfahren
179	mangelnde Busverbindung am Wochenende