Beschlussvorlage 2013/0059

Sachgebiet	Sachbearbeiter
Bauamt	Johannes Martin

Beratung	Datum		
Bau- und Umweltausschuss	17.06.2013	Vorberatung	öffentlich
Marktgemeinderat	25.06.2013	Entscheidung	öffentlich

Betreff

Verlängerung des Geh-und Radweges entlang der Sperbersloher Str. von der RH 1 bis zur Buswendeschleife am Ortszentrum

Sachverhalt:
Im November 2012 wurde der Ausbau des Geh- und Radweges beschlossen. Aus den Beschluss ergab sich die Aufgabe bei Wegende einen verkehrssicheren Übergang zu schaffen.
In Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro Wolfrum wurden 2 Varianten der Wegführung ausgearbeitet. Die Alternativen, die sich im Bereich der Wendeschleife unterscheiden, wurden von Ordnungsamt und Vertretern der Polizeiinspektion auf deren Sicherheit geprüft.

Variante 1:

Der Geh- und Radweg wird südlich der Buswendeschleife geführt. Diese Planung ist vom Sicherheitsaspekt die sinnvollste Lösung. Fußgänger und Radfahrer müssen keine Straße queren.

Durch den längeren Weg und teilweisen Umbau der Buswendeschleife werden sich die Kosten laut Planungsbüro Wolfrum auf ca. 100.000,- € Brutto zzgl. ca. 10% Honorar belaufen.

Variante 2:

Der Geh- und Radweg wird über die Insel der Buswendeschleife geführt. Diese Variante beläuft sich auf ca. 60.000,- € Brutto zzgl. ca. 10% Honorar. Radfahrer und Fußgänger müssen zweimal die Wendeschleife passieren. Jede Querung stellt natürlich eine gewisse Gefährdung dar.

Darüber hinaus ist anzumerken, dass die Wendeschleife nicht nur von OVF Bussen genutzt wird. Bei Vermessung des derzeitigen Geländes wurde eine hohes Verkehrsaufkommen festgestellt.

Herr Wolfrum erwähnt, dass bei den derzeitigen Ausschreibungen eine Preissteigerung von ca. 15 % zu erwarten sind. Eine spätere Ausschreibung mit entsprechend langer Ausführungsfrist könnte wieder ein normales Preisniveau ergeben.

Um Kosten einzusparen schlägt die Verwaltung vor, den Rad- und Fußweg mit der Straßensanierungsmaßnahme „Am Sägersbuck“ und dieses Jahr später auszuschreiben.

Vorschlag zum Beschluss:
Der MGR beschließt die Weiterführung des Geh- und Radweges mit Variante 1 oder 2. Die Ausschreibung soll zu einem späteren Zeitpunkt von Planungsbüro Wolfrum Hagenstraße 13, 90530 Wendelstein, erfolgen..

Anlagen:
Variante 1
Variante 2