

Ersatz Renault DOKA 5 t 2024/25

Bestandsfahrzeug Renault Master Baujahr 02.2014 Kilometerstand 100.000

Die Wartungs- und Reparaturkosten für 2023/24: 4800,00 €.

Der Doppelkabiner ist nach unserem Fahrzeugkonzept von 2021 zu ersetzen. Nach 10 Jahren Nutzung lassen sich die Fahrzeuge im Baubetrieb nicht mehr wirtschaftlich nutzen. Die Reparaturen und somit Ausfallzeiten häufen sich, das können wir mit unserem Fahrzeugbestand nicht kompensieren.

Bei den Vergleichsangeboten hat sich nach den Probefahrten das Fahrzeug TGE 5 von MAN als das am besten geeignete für uns erwiesen. Im Angebotspreis ist der Doppelkabiner etwas günstiger als das Fahrzeug von IVECO und hochwertiger ausgestattet. Durch die Bauweise der Kabine ist die Rundumsicht besser als im Vergleichsfahrzeug. Mercedes und VW sind vom Angebot weiter weg, um diese zu berücksichtigen.

Die Fahrzeuge der Stellantisgruppe (Fiat/Peugeot/Citroen/Opel) genauso Renault bieten ihre Fahrzeuge nur bis 4 t Gesamtgewicht an.

Eine Elektrovariante ist bei Baustellenfahrzeuge mit Anhängerbetrieb nicht in Sicht. Elektrofahrzeuge gibt es bisher nur bei Kastenwägen zur Auslieferung. TGE/Crafter werden erst ab 2028 wieder E-Varianten anbieten.

Die Knackpunkte sind:

- durch das hohe Batteriegewicht eine verminderte Nutzlast, keine große Reichweiten beeinflusst durch große Hitze und Kälte.
- Ein Anhängerbetrieb für unsere Nutzung ist noch nicht möglich.
- Die Kosten sind noch ca. 30% über den Verbrennermodellen.

Lieferzeiten für diese Fahrzeuge 8 – 12 Monate

Daten MAN TGE 5.160:

KW/PS: 120/163

Hubraum: 1950 cm³

Emissionsklasse: Euro 6 e

Gesamtgewicht: 5000 kg

Nutzlast: 2012 kg

Anhängelast: 3500 kg

Dreiseitenkipper mit Stahlblechboden und Stahlbordwänden.