

Beschlussvorlage 2024/1064



Sachgebiet Bauamt Sachbearbeiter Mario Knorr

Beratung	Datum	Vorberatung	öffentlich
Bau- und Umweltausschuss	16.07.2024	Vorberatung	öffentlich
Marktgemeinderat	23.07.2024	Entscheidung	öffentlich

Betreff

Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen im Gemeindegebiet Schwanstetten; Änderung der Planungen

Sachverhalt:

Mit Beschluss vom 31.05.2023 hat der Marktgemeinderat die Planungen für den barrierefreien Umbau von 6 Bushaltestellen in Auftrag gegeben.

In der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 22.04.2024 berichtete der VS, dass nach Rücksprache mit der VAG die ursprünglichen Planungen bis auf die Haltestellen „Am Sägerhof“ so nicht umsetzbar sind. Dies resultiert daraus, dass verstärkt Gelenkbusse zum Einsatz kommen, wodurch die Haltestellen auf eine Länge von 18 m auszubauen sind. In den wenigsten Fällen ist eine gerade Anfahrt für die Busse gegeben, sodass diese an den Fahrbahnrand verlegt werden müssten. Weiter ist in einigen Fällen auch die ursprüngliche Bordsteinhöhe von 21 cm auf 16 cm zu reduzieren, damit diese von den Bussen überfahren werden können.

Das Landratsamt Roth hat sich mit dem Halten der Busse auf der Kreisstraße mit einer Ausnahme einverstanden erklärt. Bei der Haltestelle Leerstetten Hauptstraße West (beim grünen Haus) hat der Landkreis aufgrund der örtlichen Situation (Kreuzung von zwei Kreisstraßen, schlechte Sichtverhältnisse, Tankstelle) sein Veto eingelegt.

D.h., dass bei Beibehaltung der Bucht und Absenkung des Bordsteins auf 16 cm an dieser Stelle die für eine Förderung benötigte Gehwegbreite von 2,50 m (1,50 m Rampe + 1 m Bewegungsspielraum) nicht vorhanden ist. Wird andererseits eine Bordsteinhöhe von 21 cm realisiert, kann der Bus nicht an den Bordstein heranfahren und die Barrierefreiheit verschlechtert sich somit - unter Umständen sogar zum Bestand.

Nachdem die Haltestelle nicht förderfähig ist, wurde das Ingenieurbüro Christofori und Partner von der Verwaltung angehalten, die alternativ beschlossene Haltestelle „Am Forsthaus West“ in die Planungen mit aufzunehmen.

Nun wurden die Planungen vom Ingenieurbüro abgeändert und mit aktuellen Kosten beziffert.

Folgende Bushaltestellen wurden in der aktuellen Planung berücksichtigt:

Nummer	Ortsteil	Lagebezeichnung
Nr. 3	Leerstetten	Hauptstraße Ost
Nr. 4	Leerstetten	Brunnenstraße Ost
Nr. 8	Schwand	Katholische Kirche West
Nr. 9	Schwand	Am Sägerhof West
Nr. 10	Schwand	Am Sägerhof Ost
Nr. 12	Schwand	Am Forsthaus West

Die aktuellen Planungen sowie die Kostenschätzung sind der Anlage beigelegt. Des Weiteren befindet sich im Anhang eine Aufstellung über die Anzahl an Haltevorgängen an den einzelnen Haltestellen.

Beurteilung der Verwaltung:

Der Landkreis hat darauf hingewiesen, dass es bei Verlegung der Haltestellen an den Fahrbahnrand, insbesondere zur Hauptverkehrszeit zu massiven Verkehrsbehinderungen (Stauungen hinter dem Bus) kommen kann. Auch die Verwaltung teilt diese Auffassung. Unter den neuen Gegebenheiten wird von der Verwaltung präferiert, Bushaltestellen, welche sich ohnehin schon am Fahrbahnrand befinden, auch barrierefrei umzubauen. Hingegen bei den Haltestellen „Hauptstraße Ost und Brunnenstraße Ost“ sind folgende Punkte eher kritisch zu betrachten. Diese Haltestellen liegen direkt hinter einer Einmündung (Further Straße und Brunnenstraße) in die Kreisstraße, welche stärker frequentiert sind. Bei der Haltestelle „Hauptstraße Ost“ kommt hinzu, dass sich diese nicht auf einer geraden und übersichtlichen Strecke befindet. Aufgrund der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs und um auch keine vermutlich zusätzlichen Gefahrenquellen herbeizuführen, sollte sich der Umbau auf folgende Haltestellen beschränken:

Nummer	Ortsteil	Lagebezeichnung
Nr. 8	Schwand	Katholische Kirche West
Nr. 9	Schwand	Am Sägerhof West
Nr. 10	Schwand	Am Sägerhof Ost
Nr. 12	Schwand	Am Forsthaus West

Vorschlag zum Beschluss:

Der Marktgemeinderat beschließt:

- 1.) Die Planungen nachfolgender Bushaltestellen für den barrierefreien Umbau unter Beachtung der aktualisierten Kostenschätzung wird gebilligt:
 - Schwand; Katholische Kirche West
 - Schwand; Am Sägerhof West
 - Schwand; Am Sägerhof Ost
 - Schwand; Am Forsthaus West

- 2.) Für nachfolgende Bushaltestellen wird trotz ungünstig einzustufender Verkehrslage (Einmündungsbereiche von Ortssammelstraßen) die Planung für den barrierefreien Umbau unter Beachtung der aktualisierten Kostenschätzung gebilligt:
 - Leerstetten; Hauptstraße Ost
 - Leerstetten; Brunnenstraße Ost

- 3.) Das Ingenieurbüro Christofori und Partner wird beauftragt, die Ausschreibung für die Baumaßnahme vorzubereiten und durchzuführen.

Anlagen:

240703_Kostenzusammenstellung
 4.12_P_LP 250_BHS 12_Am Forsthaus West
 4.3_P_LP250_BHS 3_Hauptstr. Further Str
 4.4_P_LP250_BHS 4_Brunnenstraße Ost
 4.8_P_LP250_BHS 8_Kath. Kirche West
 4.9_P_LP250_BHS 9u10_Am Sägerhof
 5.12_RQ 50_BHS 12_Am Forsthaus West
 5.3_P_RQ 50_BHS 3_Hauptstr. Further Str
 5.4_P_RQ50_BHS 4_Brunnenstraße Ost
 5.8_P_RQ50_BHS 8_Kath. Kirche West
 5.9_P_RQ50_BHS 9u10_Am Sägerhof
 Anzahl Haltevorgänge