

Beschlussvorlage 2014/0183



Sachgebiet
Geschäftsleitung

Sachbearbeiter
Frank Städler

Beratung	Datum	Vorberatung	öffentlich
Haupt- und Kulturausschuss	15.07.2014		
Marktgemeinderat	29.07.2014	Entscheidung	öffentlich

Betreff

Ersatzbeschaffung für Bauhof-Schmalspurfahrzeug (Ladog, 5 Tonnen)

Sachverhalt:

Das im Bauhof vorhandene Schmalspurfahrzeug (Ladog) ist bereits über 13 Jahre im Einsatz und hat schon starke Durchrostungen an der Fahrerkabine. Die Anbaugeräte sind durch den ständigen Gebrauch im Sommer wie Winterdienst stark in Mitleidenschaft gezogen und werden nicht mehr lange ihren Dienst tun. Sie werden jedes Jahr durch hohen Zeit- und Kostenaufwand vom Bauhofpersonal instand gehalten. Tragende Gelenke mussten schon ausgetauscht werden. Die Anbauvorrichtungen und das Hubgerüst ist ausgeschlagen.

Um noch einen tragbaren Rückkaufwert zu sichern, ist es wichtig das Gerät zu ersetzen. Für den Winterdienst wird ein zuverlässig einsatzfähiges Fahrzeug benötigt. Die Ersatzbeschaffung wurde bei den Haushaltsberatungen 2014 bereits berücksichtigt.

Durch den Bauhofleiter wurden folgende Angebote für ein Ersatzfahrzeug eingeholt:

Firma	Henne Unimog	BayWa	Hako	KLK Stein
Typ	Hansa APZ 1003	Ladog G 129 N20	Tremo Carrier	Bokimobil 1251
Motor / Hubraum	Iveco 3000 cm3 370 Nm/ 1800 U/min Steuerkette, Euro 5	VM TD 3000 cm3 340 Nm/ 1400 U/min Stirnräder, Euro 5	VM TD 2000 cm3 285 Nm/ 1750 U/min Zahnriemen, Euro 5	IVECO 3000 cm3 280 Nm Euro 4
PS	145 PS /1800 U/min	101 PS/3000 U/min	102 PS/3000 U/min	109 PS/2800 U/min
Antrieb	Hydrostat bis 60 kmh	Hydrostat bis 60 kmh	Hydrostat bis 50 kmh	Hydrostat bis 50 kmh
Hydraulik	Bis 170 l Einkreis/Axialkolben bei max. 300 bar	Bis 180 l Zweikreis/Axialkolben bei max. 315 bar	Bis 120 l Zweikreis/Zahnrad Bei max. 210 bar	Bis 2x58 l/min Zweikreis Bei max. 200 bar
Fahrgestell	Zentralrohrrahmen		Leiterrahmen	Profilrohrrahmen
Ladeflächen	1,9x1,33x0,4 m Dreiseitenkipper	1,84x1,34x0,3 m Heckkipper	1,81x1,26x0,3 m Dreiseitenkipper	1,88x1,30x0,4 m Dreiseitenkipper
Federung	Parabelfeder mit Stoßdämpfer	Parabelfeder mit Stoßdämpfer	Schraubenfederung, hydraulische Dämpfer	Weitspalt Parabelfedern
Reifen	315/55 R16 MPT Reifensatz = 1.350 €	285/65 R16 Reifensatz = 771,12 €	325/60 R15 C m+S	265/75 R16
Kabine	Federspeicherhandbremse, Beheizbare Scheibe/Spiegel, Integrierte Klimaanlage, Rückfahrkamera / Bildschirm, Luftsitz	Federspeicherhandbremse, Beheizbare Scheibe/Spiegel, Klimaanlage, Dachaufbau, Luftsitz	Mechanische Handbremse, Beheizbare Scheibe / Spiegel, Integrierte Klimaanlage, Komfortschwingsitz	Feststellbremse /Hinterrad, Beheizbare Scheibe/Spiegel, Integrierte Klimaanlage, Luftsitz
Maße / Gewichte	6,5 t Gesamtgewicht 2,45 t Leergewicht Maße 3,9x1,37x2,08 m Radstand 2,2 m Maul/Kugelpkopfkupplung 3,5 t	5,0 t Gesamtgewicht 2,3 t Leergewicht Maße 3,52x1,27x2,17 m, Radstand 2,30 m Kugelpkopfkupplung 3,5 t	5,0 t Gesamtgewicht 2,45 t Leergewicht Maße 3,68x1,30x2,03 m, Radstand 1,90 m Kugelpkopf 3,5 t	5,0 t Gesamtgewicht 2,5 t Leergewicht Maße 3,87x1,30x2,14 m, Radstand 2,3 m
netto	76.500,00 €	75.717,00 €	69.546,00 €	80.377,80 €

Vom günstigsten Angebot der Firma Hako möchte der Bauhof Abstand nehmen, da das Fahrzeug folgende Nachteile aufzeigt:

- im Fahrzeug sind noch Zahnriemen verbaut. Zahnriemen müssen in Intervallen gewechselt werden. Bei den anderen Anbietern sind wartungsfreie Steuerketten verbaut.
- Die Endgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h und ist somit um 10 km/h geringer als bei den Mitbewerbern. Das Fahrzeug kann im Winterdienst nicht so effektiv eingesetzt werden.
- Die Hydraulikanlage hat noch Zahnradpumpen verbaut, die anderen Anbieter haben neue Axialkolbenmotoren. Sie können dadurch mit wesentlich höherem Druck arbeiten.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die Zuladung liegen 1,3 t niedriger. Durch höhere Zuladung kann ein größerer Streuautomat mit mehr Inhalt benutzt werden, der zum Laden die nötige Länge für unsere Radladerschaufel hat.
- Die Handbremse läuft noch über Seilzug, nicht über Federspeicher. Eine Handbremse mit Seilzug kann das Gerät nicht halten und wird oft beim Anfahren übersehen und so unbrauchbar. Bei einer Federspeicherbremse kann das Fahrzeug erst bewegt werden, wenn die Bremse gelöst ist.

Es wurden daher nur noch die beiden Fahrzeuge der Anbieter Henne und BayWa verglichen und Angebote über Anbaugeräte eingeholt.

Firma Vertrieb	Henne Unimog	BayWa
Typ	Hansa APZ 1003	Ladog G 129 N20
Fahrzeugpreis:	76.500,00 €	75.717,00 €
Vorderachsverriegelung	Hydraulisch für Frontausleger	keine, dadurch Kippgefahr
	950,00 €	
Gas Inch Funktion	Fahrzeugkupplung für Frontausleger	Handsteuerung
	450,00 €	
Auslegemäher	Dücker, UNA 200 mit Einhebelsteuerung	Dücker, UNA 200 mit Einhebelsteuerung
	13.930,00 €	und Stützräder 14.488,00 €
	Proportionalsteuerung 3.168,00 €	keine, dadurch ungenauere Bedienung
Keilschneepflug	Kif 2,0 m Korundleisten Schneestaubschutz Drehklappen	Bertsche 2,0 m Korundleisten Schneestaubschutz
	5.700,00 €	5.200,00 €
Streuautomat	Gmeiner Husky S 1300 W EWA 1,3 m³ Silostreuer, Wanne Edelstahl 1,99x1,22 m 450,00 kg	Kugelman G129 N20 1,2 m³ Silostreuer Wanne Stahl lackiert 1,70x1,20 m
	14.300,00 €	17.700,00 €
Kehrmaschine	Dücker HDK 1600 Mit Schmutzfangwanne und Seitenbesen ca. 400 kg	Wiedemann Clean 2600 Mit Schmutzfangwanne und Seitenbesen ca. 200 kg
	6.600,00 €	6.197,00 €
Montage Überführung	Incl.	535,00 €
		Nachlass 1.500,00 €
Gesamtpreis (netto)	121.598,00 €	118.337,00 €
MwSt.	23.103,62 €	22.484,03 €
Gesamtpreis (brutto)	144.701,62 €	140.821,03 €
Garantieverlängerung	36 Monate	
Rücknahmeangebot	10.000,00 €	
Versicherung (Vollkasko)	1.938,22 €	874,43 €

Trotz des etwas höheren Gesamtpreises bevorzugt der Bauhof das Fahrzeug Hansa des Anbieters Henne Unimog aus nachfolgenden Gründen:

- 1,3 t höheres Gesamtgewicht und Nutzlast.
- Bei dem Streuautomaten ist die Wanne mit Edelstahl, das Silo länger und passend für unseren Radlader, es kann mehr geladen werden.
- Integrierte Klimaanlage, Ladog baut diese noch auf das Kabinendach, dadurch wird die Kabine zu hoch und es gibt Probleme bei niedrigen Durchfahrten.
- Als Zubehör bei Hansa sind schon eine Rückfahrkamera und eine Maulkupplung verbaut.
- Die Anbauplatte bei Hansa ist wesentlich Robuster gebaut, die von unserem Ladog hat sich immer wieder verformt und wird immer noch verbaut.
- Stärkere Motorisierung, Ladog 101 PS ./.. Hansa 145 PS. Vorteile im Winterdienst, als Transportfahrzeug und im Auslegemähereinsatz. Der Verbrauch ist niedriger als bei den VM Motoren, die Drehzahlen sind geringer. VM Motoren sind Reparaturanfälliger
- Hansa baut uns die bestehende Giesanlage passend zum Gerät um.
- Hansa hat im Angebot incl. eine Schnellkupplung für die Anbaugeräte einkalkuliert. Kosten ca. 1.000,- €
- Hansa bietet eine Verlängerung der Gewährleistung auf 36 Monate
- Hansa bietet bei dem Auslegemäher eine Verriegelung der Vorderachse, Inchpedal zur Fahrzeugsteuerung und eine Proportionalsteuerung für die Hydraulik an.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Marktgemeinderat beschließt, als Ersatz für das vorhandene Schmalspurfahrzeug (Ladog) einen Hansa-APZ-1003 der Firma Henne-Unimog mit Anbauteilen zu einem Gesamtpreis von 144.701,62 € zu beschaffen.

Anlagen:

Fahrzeugbestand Bauhof Schwanstetten