

# Beschlussvorlage 2023/0986



Sachgebiet Bauamt Sachbearbeiter Ralph Sattler

Beratung	Datum	Kenntnisnahme	öffentlich
Bau- und Umweltausschuss	22.05.2023	Kenntnisnahme	öffentlich
Marktgemeinderat	31.05.2023	Kenntnisnahme	öffentlich

Betreff  
Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen im Gemeindegebiet Schwanstetten

## Sachverhalt:

In Folge des Marktgemeinderatsbeschlusses am 31.05.2022 wurde das Ingenieurbüro Christofori und Partner GbR beauftragt, die technische Umsetzbarkeit für einen barrierefreien Umbau der im Gemeindegebiet in Frage kommenden öffentlichen Bushaltestellen zu prüfen sowie die anfallenden Kosten grob zu schätzen und eine mögliche staatliche Förderung abzuklären.

Es wurden insgesamt 15 Bushaltestellen vom Ingenieurbüro bezüglich der technischen Eignung begutachtet (siehe Liste Bushaltestellen). Hiervon würden folgende Haltestellen aus unserer Sicht für einen barrierefreien Umbau wegfallen:

Haltestelle	Grund
Schwabacher Straße (Förderschule)	Die Bushaltestelle wird eigentlich nur als reine Schulbushaltestelle für die Förderschule genutzt. Es ist fraglich, ob hier der Bedarf für einen Umbau besteht.
Sperbersloher Straße (Gemeindezentrum)	Die vorhandene Buswendeschleife kann nicht barrierefrei umgebaut werden. Hier wäre eine komplette Neugestaltung der Haltestelle notwendig.
Nürnberger Straße (kath. Kirche Ost)	Wegen vorhandener privater Grundstückszufahrten und schmalen Gehweg ist ein barrierefreier Umbau an dieser Stelle nicht möglich.
Rother Straße	Barrierefreier Umbau bereits durchgeführt
Rosengasse	Dient in erster Linie nur als Behelfshaltestelle für die Rother Straße bei längeren Standzeiten
Allersberger Straße	Die hier aufgeführte Bushaltestelle wird derzeit über den Linienbetrieb nicht mehr angefahren.

Bezüglich der Bushaltestellen entlang der Hauptstraße in Leerstetten (besonders Einmündungsbereiche Brunnen- u. Further Straße) weisen wir darauf hin, dass diese vor nicht allzu langer Zeit im Zuge der Kreisstraßensanierung neu gestaltet wurden. Für einen barrierefreien Umbau wäre ein nicht unerheblicher, sicherlich kostenintensiver Eingriff in die Einmündungs- und Gehwegbereiche notwendig, welche sich derzeit in einem noch sehr guten Zustand befinden. Der Landkreis hat uns bereits signalisiert, dass eine Kostenbeteiligung von dort nicht zu erwarten wäre. Jeglicher Eingriff in die Straße wäre somit vom Verursacher (Markt Schwanstetten) zu tragen.

Für eine belastbare Kostenplanung mit entsprechender Ausarbeitung der notwendigen Maßnahmen und Eingriffe in die jeweiligen Straßen- und Gehwegbereiche müsste nun eine entsprechende Vorplanung in Auftrag gegeben werden. Das Ingenieurbüro Christofori und Partner GbR hat für diese Vorentwurfsplanung ein Angebot in Höhe von 2.798,04 EUR (brutto) pro Bushaltestelle unterbreitet. Demnach würden die Kosten für ggf. 9 Bushaltestellen insgesamt 25.182,36 EUR betragen.

Für das weitere Vorgehen sollte der Marktgemeinderat nun eine Entscheidung treffen, welche Bushaltestellen zukünftig umgebaut werden sollen.

**Ergänzung aus der Bau- und Umweltausschusssitzung vom 22.05.2023**

Wie von der Verwaltung angekündigt, hat sie sich wegen einer möglichen Förderung an die Regierung gewandt und das Ergebnis in einem Aktenvermerk festgehalten, welcher der Anlage zu entnehmen ist. Des Weiteren ist ein Schreiben des Ministeriums der Anlage beigelegt.

Auch hat die Verwaltung mit dem Ingenieurbüro Christofori und Partner Kontakt aufgenommen. Herr Krach vom Ingenieurbüro hält es für realistisch, 6 Bushaltestellen zuverlässig innerhalb von drei Jahren umzubauen. Die Verwaltung schlägt ebenso vor, mögliche Maßnahmen auf mindestens zwei Jahre zu verteilen, um den Haushalt möglichst gering zu belasten.

**Vorschlag zum Beschluss:**

Der Marktgemeinderat beschließt, die Planung für den barrierefreien Umbau nachfolgender Bushaltestellen im Gemeindegebiet in Auftrag zu geben:

**Anlagen:**

2023-05-12\_Anhebung\_Fördersätze\_BayGVFG\_Infrastrukturförderung\_Regierungen

Aktenvermerk\_Förderung\_Barrierefreier\_Umbau\_Bushaltestellen

Liste Bushaltestellen

Skizzen Bushaltestellen