

**Markt Schwanstetten**

**Barrierefreier Umbau Bushaltestellen  
Grobuntersuchung**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<b>Bushaltestelle</b>													
			Bus steht in Fahrbahn		Busbuchten		Breite Gehweg: vorhanden		Zufahrt	Länge x Breite des Umbaus		Fläche	Kosten inkl.	Bemerkung
	barrierefreier Umbau möglich		möglich		vorhanden:		Ausstieg (min. 1,80 m)		Haltestellen				MwSt. und BNK	
	ja	nein	ja	nein	Breite: ja	Breite: nein	ausreichend	ja	Alternativ	Länge	Breite			
										m	m	m <sup>2</sup>	Stand Dez. 22	
1 Schwabacher Straße Süd	Geometrie Haltestelle passt			X	3,00 m Asphalt		2,00 m		Über Einmündung An den Linden	30,00	5,00	150,00	70.000,00 €	
2 Leerstetten Hauptstraße West	Bus teilweise auf Fahrbahn Rh 1, Länge ist OK		1,00 m		2,0 Granit Großpflaster		ca. 2,00 m	Klärung mit Landkreis oder Bus auf RH 1	Bus steht ca. 1,00 m in die Fahrbahn RH 1	30,00	4,50	135,00	60.000,00 €	Zugänge auf Privatgrund anpassen
3 Further Hauptstraße Ost	Kurze Haltestelle ca. 10,00 m mit Bushaus Versetzen		1,00 m		2,0m Granit Großpflaster		1,50 - 2,50 m		über Einmündung Further Str.	20,00	5,50	110,00	60.000,00 €	Kompletter Umbau in Richtung Grünfläche
5 Brunnenstraße West	Bushaus umsetzen		0,50 m		2,5 m Asphalt 3 Zeiler		2,00 m		von Haupt Str. Länge ist vorhanden	35,00	5,00	175,00	85.000,00 €	Busbucht wie Bestand
4 Brunnenstraße Ost	Wenn private Einfahrt bleibt	Nein	0,50 m		2,5 m Asphalt 3 Zeiler		2,00 m		Bushaltestelle liegt mittig in einer Einfahrt	25,00	4,50	112,50	55.000,00 €	Wenn Einfahrt ohne Nutzung Umbau möglich, wie West
6 Sperbersloher Straße	Neubau				nein Wendeplatz							200,00	90.000,00 €	Neubau vor Wendeplatz
8 Katholische Kirche West	ja wenn Bus zum Teil Fahrbahn Rh 1 mit nutzen kann		0,50 m		2,5 m Asphalt		2,00 m	Klärung mit Landkreis oder Bus auf RH 1		35,00	4,50	157,50	75.000,00 €	Bushaltestelle wie Bestand
7 Katholische Kirche Ost		nein, 2 Zufahrten mittig Gehwegbreite reicht nicht aus	0,50 m		2,5 m Asphalt		1,20 - 2,50 m					0,00	0,00 €	oder ab Querstraße (Einmündung) vor Parkplatz nutzen Länge ca. 15,00 m möglich, Bus, auf Rh 1/ Hauptstr.
9 Am Sägerhof West	mit Nutzung Parkplatz, Bus bleibt auf Fahrbahn					nein Bus auf RH 1	1,50 m			20,00	4,00	80,00	40.000,00 €	Gehweg zu schmal mit Nutzung Parkstreifen Ok.
10 Am Sägerhof Ost	wenn Bus auf Fahrbahn bleibt					nein Bus auf RH 1	2,00 m		Prüfen ob Grunderwerb möglich	25,00	2,50	62,50	35.000,00 €	Bushaus muss ggfs. versetzt werden Gehweg + 0,50 m in Breite
11 Am Forsthaus Ost	Bus zum Teil auf Rh 1		0,50 m		2,5 m Asphalt		2,00 m	Klärung mit Landkreis	über Einmündung Am Forsthaus	22,00	4,50	99,00	50.000,00 €	Breite für Busbucht wie Bestand, Länge bis Zufahrt ca. 22,00 m
12 Am Forsthaus West	Bus zum Teil auf Rh 1 Besser wenn Bus ganz auf Rh 1 B= 4,00 m für Haltestelle		1,00 m		Parkstreifen 2,00 m Pflaster Beton		2,00 m	Klärung mit Landkreis oder Bus auf RH 1	über Zufahrt Garagen oder weiter nach Norden schieben	20,00	4,00	80,00	40.000,00 €	16,00 m zwischen den Zufahrten
13 Rosenstraße Ost	Bus zum Teil auf Fahrbahn alles Betonpflaster		1,00 m		Parkstreifen 2,00 m		1,50 - 2,50 m		ab Zufahrt ~ 20,00 m nutzbar	25,00	4,00	100,00	50.000,00 €	
14 Rotherstraße West												0,00	0,00 €	Fertig 2021
15 Allersberger Straße	Bus bleibt auf Fahrbahn Parken und Gehweg = Haltestelle Ausstieg						Parken = 2,00 m Gehweg = 2,00 m			30,00	4,00	120,00	55.000,00 €	Nutzbar bis zur Einfahrt und Baum Länge ~ 30 m Breite 4,00m ist OK
													765.000,00 €	