

# Beschlussvorlage 2014/0152



---

Sachgebiet	Sachbearbeiter
Bauamt	Dominic Nowak

---

Beratung	Datum	Entscheidung	öffentlich
Bau- und Umweltausschuss	17.06.2014		

---

Betreff  
Parksituation Rother Straße

---

## Sachverhalt:

In der April-Sitzung des BauUA wurde dieser Tagesordnungspunkt bereits beraten. Durch die Ausschussmitglieder sind zahlreiche Anregungen und Vorschläge vorgebracht worden, welche durch die Verwaltung nun geprüft wurden. Die Verwaltung kam hierbei zu folgenden Ergebnissen:

Die vorgeschlagene Verlegung der Bushaltestelle zugunsten von Parkflächen wird vonseiten der Verwaltung sehr kritisch gesehen und aus rechtlichen Gründen nicht empfohlen. Es hat in der Vergangenheit bereits einen Rechtsstreit über den Standort und den damit verbundenen Lärmbelastigungen für die Anwohnerschaft gegeben. Dieser wurde durch das VG Ansbach zugunsten der Gemeindeverwaltung entschieden und schafft somit für den Standort in der Rother Straße Rechtssicherheit. Eine Verlegung des Standortes würde hier wieder die Möglichkeit einer neuen gerichtlichen Auseinandersetzung schaffen.

In der Rother Straße fand zusammen mit der Polizeiinspektion Roth ein Ortstermin statt. Hierbei wurde folgender Vorschlag erarbeitet:

Vor dem Anwesen Am Marktplatz 5 (ehemalige Gaststätte „Ross“) in der Rother Straße werden zwei Parkplätze hintereinander und parallel zur Fahrbahn markiert. Es besteht hier eine Gehwegbreite von ca. 4 m. Die Mindestbreite für die Parkflächen beträgt 2 m, somit bliebe eine Restgehwegbreite von ca. 2 m übrig. Die Mindestgehwegbreite von 1,50 m würde eingehalten werden. Eine Gefährdung oder Behinderung von Fußgängern ist ausgeschlossen.

Die Errichtung eines weiteren Parkplatzes auf der Seite der Gaststätte Zum Schwan ist nicht möglich. Die bestehenden Verkehrszeichen (Einbahnstraße, Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/H, Parkzone) müssten weiter in die Richtung des Kreuzungsbereiches versetzt werden. Beim Abbiegen in die Rother Straße aus Richtung der Rednitzhembacher Straße könnten die Verkehrszeichen übersehen werden. Außerdem soll zukünftig der Vorplatz zur Gaststätte zum Teil bewirtet werden, auch ist das Aufstellen von Fahrradständern geplant.

Vonseiten der Busunternehmen OVF und Reck gibt es keine Bedenken bezüglich der Errichtung von Absperrpfosten. Diese werden mit dem erforderlichen Abstand zum Fahrbahnrand errichtet.

## Vorschlag zum Beschluss:

Der BauUA beschließt, wie im Lageplan aufgeführt, die Absperrpfosten im Einmündungsbereich der Rother Straße zu errichten sowie die beiden zusätzlichen Stellplätze vor dem Anwesen Am Marktplatz 5 anzulegen.

## Anlagen:

Bilder  
Lageplan (überarbeitet)