

# Fahrzeugkonzept Bauhof

| Fahrzeugbestand                                                                     |                                       | Jahr Ersatz | geplante Ersatzbeschaffung                                                                                        |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Lindner Unitrac<br>BJ 02/2012         | 2021        |                                 | LKW (15 t)<br>Lieferung Ende 2022                                                                                                      |
|                                                                                     |                                       | 2023        |                                 | Neuanschaffung<br>Mobilbagger (6,5 t)                                                                                                  |
|    | Kubota Kleintraktor<br>BJ 01/2013     | 2023        |                                 | Kleintraktor                                                                                                                           |
|   | Suzuki Jimny<br>BJ 09/2015            | 2024        | Hoher Spritverbrauch (10l),<br>hoher Restwert,<br>wirtschaftlicher Ersatz                                         | Ersatz evtl. Hybrid oder<br>E-Fahrzeug.                                                                                                |
|  | Atlas Radlader<br>BJ 08/2015          | 2024        | Sehr anfälliges<br>Gerät, wochenlang<br>in der Werkstatt.<br>Mängel nehmen<br>kein Ende. Ständig<br>Ersatzgeräte. | Ist auf jeden Fall in der<br>Gleichen Größe als<br>Ersatz zu beschaffen.<br>Ersatz Gebraucht und<br>als Schnellläufer ist<br>fraglich. |
|  | Renault DOKA<br>BJ 02/2014            | 2025        | Anfällige Elektronik,<br>anfällige Kupplung,<br>schon mehrmals<br>repariert, dadurch<br>viel Standzeit            | Als Ersatzfahrzeug ist<br>ein 3,5 t Transporter<br>ausreichend. Durch den<br>neuen LKW sind keine<br>5t nötig.                         |
|  | Hansa APZ<br>Schmalspur<br>BJ 01/2015 | 2026        | Ein zentrales<br>Fahrzeug, Sommer<br>wie Winter. Ab 10<br>Jahre ist der<br>Verschleiß zu groß.                    | Ersatz 1:1, schmale<br>Spur brauchen wir für<br>unsere Geh- und<br>Radwege, Pflege und<br>Winterdienst.                                |
|  | Isuzu Pickup<br>BJ 08/2015            | 2027        | Gutes Fahrzeug,<br>sehr robust, kann<br>länger als 10 Jahre<br>gefahren werden.                                   | Als Ersatz ist ein<br>kleinerer Transporter<br>vorgesehen. Das<br>Fahrzeug ist zu<br>unübersichtlich.                                  |

|                                                                                   |                                 |             |                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|--|
|  | IVECO DOKA<br>BJ 12/2018        | <b>2028</b> | Tausch 1:1<br>notwendig.                                                    |  |
|  | Manitou Telelader<br>BJ 08/2015 | <b>2029</b> | Gebraucht gekauft,<br>ein Glücksgriff.<br>Wird gefahren<br>solange er hält. |  |
|  | Mercedes Sprinter<br>BJ 12/2020 | <b>2030</b> | Neuestes Fahrzeug<br>mit elektronischen<br>Schwächen,<br>Größe ideal.       |  |