Beschlussvorlage 2013/0093

Sachgebiet	Sachbearbeiter
Bauamt	Frank Städler

Beratung	Datum		
Hauptausschuss	12.11.2013	Vorberatung	öffentlich
Marktgemeinderat	26.11.2013	Entscheidung	öffentlich

Betreff

Ersatzbeschaffung eines Doppelkabiner-Fahrzeuges mit Dreiseitenkippaufbau für den Bauhof

Sachverhalt:
Der derzeit am Bauhof vorhandene VW-Doppelkabiner wurde im Jahr 2001 beschafft. Seitdem ist das Fahrzeug im täglichen Einsatz und einer großen Belastung im Baustellen- und Winterdientsbetrieb ausgesetzt. Die Reparaturen häufen sich und die Roststellen nehmen immer mehr zu. Um das Auto für den Dienstbetrieb zu erhalten, mussten im vergangenen Jahr 2.200 € für Reparaturen ausgegeben werden. In naher Zukunft stehen weitere Reparaturen an der Bremsanlage an. Der Zeitwert des Fahrzeugs wird auf 4.000 € geschätzt. Ein weiterer Kostenaufwand steht daher nicht mehr im Verhältnis zum Alter und Zustand des Fahrzeuges.

Es wurden daher folgende Angebote eingeholt:

Firma	**VW**	**IVECO**	**Mercedes**	**Renault**
	Crafter 50 TDI	Daily 45 C15L	Sprinter 516 CDI	**Master L3H1 dCI**
Hubraum	2,0	3,0 l	2,14 l	**2,3 l**
PS	108	146	163	**125**
Zuladung	2,18	2,2 t	2,2 t	**2,0 t**
Anhänger	3,5 t	3,5 t	3,5 t	**3,0 t**
Gesamt	5,0	5,0 t	5,0 t	**4,5 t**
Antrieb	Heck	Heck	Heck	**Heck**
Radstand	3,665 m	3,45 m	3,665 m	**3,68 m**
Ladefl.	2,85 m	3,10 m	2,70 m	**3,10 m**
Rundum. Warnm.		Ja		**Ja**
Preis € Brutto	**44.355,27 €**	**45.035,55 €**	**44.381,05 €**	**37.818,20 €**

Nach einem Vergleich der verschiedenen Angebote wurde als Ersatzbeschaffung vonseiten des Bauhofes ein Renault-Doppelkabiner Master L3H1 mit Dreiseitenkipper ausgewählt.

Der Bauhof benötigt aufgrund der vermehrten Bautätigkeiten ein weiteres Fahrzeug mit Kippfunktion, mit welchem Schüttgüter wie Beton, Mineralbeton, Splitt usw. abgeholt und zu den jeweiligen Baustellen transportiert werden können. Hierzu wird ein Fahrzeug in der 5 t-Klasse benötigt, da ansonsten keine vernünftige Zuladung erreicht werden kann.

Der Renault Doppelkabiner ist das günstigste Angebot und entspricht voll den Anforderungen. Die Ladekante ist niedriger als bei den anderen Modellen, die Kabine hat eine ausreichende Größe und die Ladefläche ist von einem anerkannten Hersteller, der auch von Mercedes verwendet wird. Nach Rücksprache mit anderen Bauhöfen aus unserem Kreis und der Autobahndirektion Nordbayern wurden mit den Renaults gute Erfahrungen gemacht. Die Autobahndirektion Nordbayern hat bereits etliche Fahrzeuge im Einsatz und ist damit zufrieden.

Die Beschaffung des Fahrzeuges war ursprünglich im Haushaltsjahr 2013 geplant. Aufgrund einer 3-monatigen Lieferzeit wird die Ausgabe nun im Haushaltsjahr 2014 wirksam.

Vorschlag zum Beschluss:
Der Marktgemeinderat beschließt, als Ersatzbeschaffung für das vorhandene Doppelkabiner-Fahrzeug am Bauhof einen Renault Master L3H1 dCI Doppelkabiner mit Dreiseitenkippfunktion zu einem Gesamtpreis von 37.818,20 € zu beschaffen.

Anlagen:
Bilder vorh. Fahrzeug, Ersatzbeschaffung