

Betriebsbeschreibung für Harm 14; 90596 Schwanstetten-Harm

Kurt Ecke

Rennsportbetreuung, Eventmarketing

Ich bin KFZ-Meister und betreibe mit einer Mitarbeiterin einen Rennservice.

Wir bereiten Porscherennfahrzeuge für den Rennbetrieb auf europäischen Rennstrecken vor und transportieren sie dorthin.

Außerdem veranstalten wir „Taxievents“, d.h. ein zahlender Beifahrer bekommt die Gelegenheit im Rennporsche 3 Runden um den Kurs zu fahren. Jochen Schweizer und der Hockenheimring sind regelmäßige Auftraggeber.

In den Räumlichkeiten finden ausschließlich Montagearbeiten statt, Lackier- und Karosseriearbeiten werden ausgelagert an Fremdfirmen (z.B. Kiessling, Roth).

Wir benutzen einen doppelwandigen Altöltank und Auffangbehälter für Brems- und Kühlflüssigkeiten mit gesetzlich vorgeschriebener Auffangwanne.

Wir haben eine Drehbank und eine Reifenmontier- und Auswuchtmaschine und benutzen ab und zu einen Schlagschrauber. 2 Hebebühnen und eine Vermessungshebebühne sind in der Haupthalle. Einen kleinen, tragbaren Kompressor haben wir in einem Kühlhaus stehen, damit die Geräusche auch uns nicht stören. Darüber hinaus ist keine Geräusentwicklung zu erwarten, die Fahrzeuge werden in der Regel geschoben.

Es handelt sich überwiegend um Rennfahrzeuge mit Rennmotoren, die zwar wegen den Auflagen an den Rennstrecken mittlerweile nicht mehr laut sind, aber empfindliche Motoren, Getriebe und Kupplungen. Man kann damit nicht rangieren und muss jede Minute Motorlauf sparen, da

in der Regel nach 30 Betriebsstunden eine sehr aufwendige Überholung notwendig ist.

Post, DPD, UPS, und Zulieferer kommen mit Kleintransportern.

Kundenbegegnungen und Anlieferungen beschränken sich im Schnitt auf 1x pro Tag, der Großteil der Kundenbegegnung findet auf der Rennstrecke statt.

Hausabfälle, Schrott, Altreifen und Altöl werden durch fachgerechte Betriebe entsorgt.

Reinigungsarbeiten an den Fahrzeugen finden „trocken“ statt. Bei größeren Verunreinigungen wird mit dem Dampfstrahler über dem vorhanden Ölabscheider gereinigt. (max. 1 x in der Woche)

Es stehen 30 Fahrzeugstellplätze in den Hallen und 7 Stellplätze auf dem Grundstück, sowie 2 Stellplätze für die beiden Renntransporter zur Verfügung.

Die täglichen Arbeitszeiten sind Montags- Freitags von 8.00-18.00 Uhr, wir sind aber häufig abwesend, um den Rennservice oder die Taxifahrten für unsere Kunden durchzuführen.

An- und Abfahrten vom und zum Gelände Harm 14 werden sehr selten Nachts stattfinden. Wenn wir vor 8.00 abreisen, wird das Fahrzeug außerhalb von Harm geparkt, sodass Anwohner davon unberührt bleiben.

Ebenso, wenn wir nach 18.00 zurückkehren, bleibt das Fahrzeug vor dem Ort über Nacht stehen und wird zu den Arbeitszeiten eingeparkt.

In der Hauptsaison (März- Oktober) reisen wir ca 20 mal Donnerstags ab und kommen Montags wieder zurück.

Die Blechtore haben wir mittlerweile Geräusch- und Wärmedämmend isoliert.

Harm 27.02.19

